



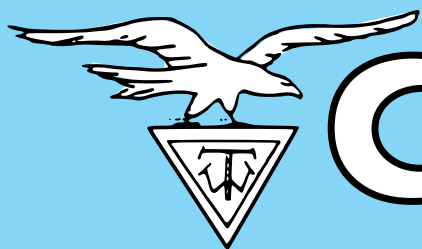
België - Belgique
P.B.
3320 Hoegaarden
BC 6352
Erkenningsnr P3A8067

Koninklijke Vliegclub De Wouw - Sectie zweefvliegen

Driemaandelijkse uitgave
Jaargang 28 nummer 2
Van april tot juni 2022

Verantwoordelijke uitgever:
Theo Stockmans
Nerm 123
3320 Hoegaarden

Kantoor van afgifte:
3320 Hoegaarden



Cumulus

Koninklijke Vliegclub De Wouw - Sectie zweefvliegen



Driemaandelijkse uitgave
Jaargang 28 nummer 2
Van april tot juni 2022
Nummer 105

Verantwoordelijke uitgever:
Theo Stockmans
Nerm 123
3320 Hoegaarden

Kantoor van afgifte:
3320 Hoegaarden

Start to fly



Op 26 maart organiseerde onze sectie opnieuw een Start To Fly. Het was geen overrompeling, met 4 deelnemers, maar daarvan zijn er 2 wel meteen clublid geworden dus al bij al een succesvolle editie...

Winterwerken



Jan herstelt de handrem van de tractor.



De batterijen van het golfkarretje zijn aan vervanging toe. In afwachting van de levering van de nieuwe batterijen - die jammer genoeg meerdere maanden vertraging opliep - werden de oude batterijen alvast verwijderd.

In dit nummer

In dit nummer	1
Woordje van de redactie	2
Activiteitenkalender	2
BAB day 2022	3
Overland met de Duo	3
Vliegveld.....	4
Flora	6
50km en 5h duurvvlucht.....	7
Overland naar Venlo.....	8
Prestaties	9
Milieu	9
Uitslag Driedaagse	10
Buitenlandingen 2022.....	10
Nieuwe gelcoat voor de Duo	
Discus	11
Algemene vergadering "... 12	
Bestuur club	13
Vleugeluitreiking	14
Artikels voor Cumulus	16
Colofon	16

Foto cover

Voorstelling van de Tiense Watervelden...

Woordje van de redactie

Dank zij het uitdeinen van de corona pandemie, konden wij nog eens een echte Algemene Vergadering en een Vleugeluitreiking organiseren. En het deed deugd. Nu maar hopen dat wij er verder van gespaard blijven.

Er zijn reeds enkele mooie thermiekdagen geweest. Grote afstanden konden gevlogen worden. En wij hebben opnieuw kennis gemaakt met de buitenlandelingen. Maar dat hoort nu eenmaal bij het zweefvliegen.

Wij hebben spijtig genoeg ook moeten afrekenen met enkele incidenten. Ze bleven gelukkig beperkt tot materiële schade. De oorsprong van een incident is steeds een samenloop van omstandigheden. Iedereen kent wel het verhaal van als, als, als.....

Maar ik vraag aan iedereen om steeds attent te blijven vliegen. De vlucht is pas ten einde wanneer het toestel de grond raakt en de snelheid nul bedraagt. Of zeg nooit: mij zal het nooit overkomen. Het is soms gebeurd in een fractie van een seconde. En vergeet vooral de look out niet in de lucht. De Flarm is en blijft maar een hulpmiddel.

Er staan twee grote activiteiten in 't verschiet. Begin juli start ons jaarlijks vliegkamp en begin september, in samenwerking met ULM Goetsenhoven, houden we opendeurdagen. Tijdens ons vliegkamp gaan wij trachten om aan dertien jongens en meisjes de knepen van het zweefvliegen bij te brengen, vooral praktisch maar ook de basistheorie. De eerste dagen van het kamp kunnen wij best de helpende handen van de "anciens" gebruiken. En voor de organisatie van de opendeurdagen, zijn wij nog op zoek naar verantwoordelijken en helpende handen. Mattijs zal of heeft reeds een lijst gemaild met de openstaande vacatures. Aarzel niet, schrijf je in, en help deze organisatie vlot verlopen.

Tot ziens in onze club, op de grond of in de lucht. En vlieg veilig

Theo Stockmans

Activiteitenkalender

📅 **04/07 – 08/07:**

1ste week zweefvliegkamp te Goetsenhoven

📅 **11/07 – 15/07:**

2de week zweefvliegkamp te Goetsenhoven

📅 **15/07:**

kippenfestijn zweefvliegkamp

📅 **03 – 04/09:**

opendeurdagen

Artikels voor volgende Cumulus: 5 september 2022

BAB day 2022

De tweede editie van de Beauvechain AirBase day ging dit jaar door op 6 april. Wegens Corona is de editie 2020 en 2021 niet kunnen doorgaan.

Deze BAB day kan je eigenlijk beschouwen als een opendeurdag van de militaire vliegbasis van Beauvechain (Bevekom). Maar de 1 Wing heeft ook alle vliegclubs uitgenodigd die zich in haar CTR bevinden. Vliegclubs: motor, zweven, ULM, telegeleide toestellen, enz.

Onze club heeft daar natuurlijk gretig van gebruik gemaakt. De Wouw bracht een ASK 23 en de Grumman OO-OLI mee. Maar het weder zat niet mee. En we stonden ook nog eens



Onze club op het vliegveld van Beauvechain

op het einde van de tentoonstellingstanden. Het werd geen overrompeling. Maar de publiciteit was leuk meegenomen.

Met dank aan onze helpers: Steve, Jan, Caro, mezelf, Tom en Andre.

Theo Stockmans

Overland met de Duo

Na lang gezeur (sorry!) om met een instructeur over land te gaan, was het op zaterdag 26 mei zover. Theo nam mij mee in de Duo Discus. Eens opgesleept, bleek het al snel een moeilijke dag. Eerst richting Sint-truiden... zonder succes.

Ondertussen ging de sleper defect. Een gescheurde cilinderkop bleek achteraf. Wij hoorden over de radio hoe Rudi en Willem veilig konden landen (oef!).

Opnieuw boven het vliegveld op 300m toch nog weggehaakt. Dan maar richting de Maas. Een paar wispelturige pompen verder, zagen we de

Maas. 'De Maas vanop een afstand zien, telt niet.', volgens Theo. 'Je moet er minstens over vliegen.' Zo gedaan, kwam eens aan de overkant de grond wel snel dichterbij. Theo nam over. Zelfs met vloeken, stegen we niet echt overtuigend. Dan maar op zoek naar een plaats om de zwever neer te zetten. Theo kende een klein ULM-vliegveldje in de buurt. Met behulp van zijn geheugen en dat van de LX zijn we comfortabel boven Maillen uitgekomen.

Onmiddellijk na onze landing, belde Mattijs om te vragen waar we buiten lagen. De zwever werd uit de weg gezet met behulp van een vriendelijke

Maillenees. We dronken iets in de plaatselijke bar en kregen ondertussen het nieuws dat onze ophaalploeg onderweg was met 3 auto's en 9 man.

De zwever werd bijgevolg gedemonteerd in recordtempo waardoor er nog tijd genoeg was om lekker te eten. Belangrijk detail: Op de terugweg in de auto leerden we Popol Mazout 'Zijne blauwe geschelpte' van de Strangers aan... hard gelachen!

Merci aan Theo voor de mooie ervaring. Merci aan onze fijne mega-ophaalploeg;

Erwin Huybens



De piloot na de landing in Maillen...



...en daarna met de ophaalploeg op restaurant

Vliegveld

Zowel tijdens onze Algemene Vergadering als op de Vleugeluitleiking, heb ik het gehad over de inplanting van de “De Tiense Watervelden” op ons vliegveld. Een project waar de Tiense Suikerraffinaderij (TS) heel nauw is mee verbonden.

Een klein beetje meer uitleg.

Suikerbieten bestaan voor 75% uit water. De TS hergebruikt dit restwater tijdens het productieproces van suiker telkens opnieuw. Toch vloeit er elk jaar uiteindelijk nog meer dan één miljard liter water, of zo 'n 400 Olympische zwembaden, dit (gezuiverd) water gaat nu naar beken en rivieren. Met dit project komt er verandering in.

Concreet zal het bietenproceswater, na voorbehandeling, via een nieuwe pompinstallatie afgeleid worden naar een beschikbaar terrein buiten de stad: ons vliegveld.

In een nieuw te bouwen waterbehandelingsstation door de Watergroep, zal een gedeelte van dit water, verwerkt worden tot drinkbaar water. Het resterende water kan dienen voor o.a. irrigatie.

Op ons terrein zullen drie grote bufferbekkens uitgegraven worden. Twee ervan liggen ten oosten van de RWY 17/35. Het derde op de grasvlakte ten oosten van de controletoren. Hier zou een strand aangelegd worden (zoals de Halve Maan in Diest). De “vijver” 17/ 24 kunnen watersporten (o.a. zeilen en roeien) beoefend worden en tenslotte op de “vijver” 24/ 35 zouden zonnepanelen komen te liggen. Onze pistes zouden intact blijven. Of m.a.w., wij kunnen blijven vliegen op de twee RWY's. Zie ook de cover.

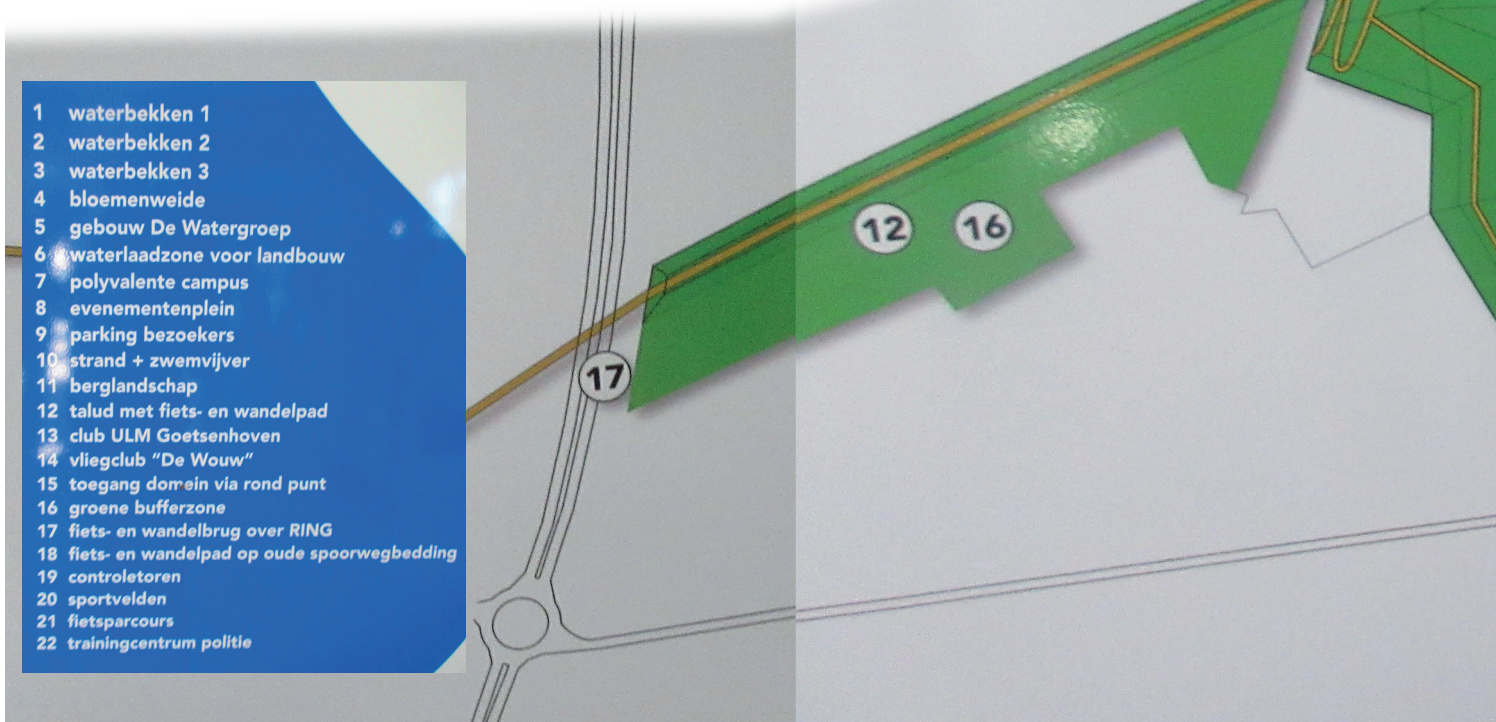
Op de velden, ten westen van de RWY 17/ 35, wordt gras ingezaaid. Deze terreinen zullen ge-

bruikt worden voor de organisatie van evenementen.

Meer info ga ik nog niet mee geven, omdat dit project zich nog maar in een beginfase bevindt. Er kunnen dus nog wijzigingen doorgevoerd worden.

Wanneer gaan die werken uitgevoerd worden?

Dit is nog koffiedik kijken. De procedure kan vergeleken worden met onze aanvraag voor een milieuvergunning. Omdat ons terrein nog altijd een militair domein is (witte inkleuring) moet het een andere bestemming krijgen. Er zullen dus gele papieren komen uit te hangen. Hier tegen kunnen bezwaarschriften ingediend worden. Het dossier kan ook doorgeschoven worden van de stad Tienen naar de pro-



vincie, enz.

Het kan dus nog jaren duren alvorens de eerste spade-steek wordt gegeven.

Bijgevoegd vinden jullie enkele schetsen. Maar dit zijn nog geen definitieve plannen. Deze af-

beeldingen komen van de infozitting op 14 juni in de Koepel te Goetsenhoven

Is dit concept de definitieve bestemming van ons vliegveld of is het ook maar een idee zoals de vele anderen. Joost mag het weten.

Wij houden jullie in elk geval op de hoogte van de evolutie van de "Tiense Watervelden".

Wordt vervolgd.

Theo Stockmans



Flora

In de vorige Cumulus heb ik het over de sneeuwkllokjes gehad. Maar sedert het verschijnen van die editie maart, zijn er enkele bloemen die ondertussen het hoofd boven het gras hebben gestoken: de paasbloemen, madeliefjes en viooltjes.



Gele paasbloemen naast ons terras

De meesten van ons kijken niet om naar de fantastische flora wereld die in de omgeving van onze installaties tiert. Of de meesten onder jullie vinden dit de normaalste zaak van de wereld. De natuur zorgt er immers voor dat onze infrastructuur steeds opgefleurd wordt door een diversiteit aan bloemen. En het kost onze club noch moeite, noch geld om deze flora te onderhouden.

De paasbloem, ook wel narcis genoemd, behoort tot het geslacht van de bolgewassen en meet ongeveer 30 cm. En zoals de naam het verklapt, komt ze tot bloei rond Pasen. en de bloem heeft de passelijke paaskleur: geel. Tijdens het maaien van het voorjaarsgras, wordt om

deze planten heen gereden. De bloembol wordt tijdens het latere maaien niet geraakt. Dus het jaar nadien, kunnen wij weer genieten van de gelige narcissen. Bij ons groeien deze bloemen tussen de notenboom en de asfaltweg.

bloeien in april en einde mei zijn ze weeral verdwenen.

Van waar komt nu eigenlijk de naam madeliefje? Er zijn twee hypothesen.

- het zou een samentrekking zijn van "made" – weide of hooiland en "lief", men zag de bloem graag in 't gras;
- zou afkomstig zijn van "maagde-lief" omdat het bloemetje in verband wordt gebracht met de heilige maagd Maria

Iets na de paasbloem komt het veelkleurige **viooltje** tevoorschijn. Er zijn ongeveer 400 soorten. Deze bloemen worden gebruikt als basis voor veel parfums. Jonge bladeren zijn in gekookte vorm eetbaar en bevatten veel vitamines. Zowel de bloemen, bladeren als de wortels worden ook medicinaal gebruikt. Zij groeien, bij ons, in de omgeving van de narcissen.

Wordt vervolgd.

Theo Stockmans



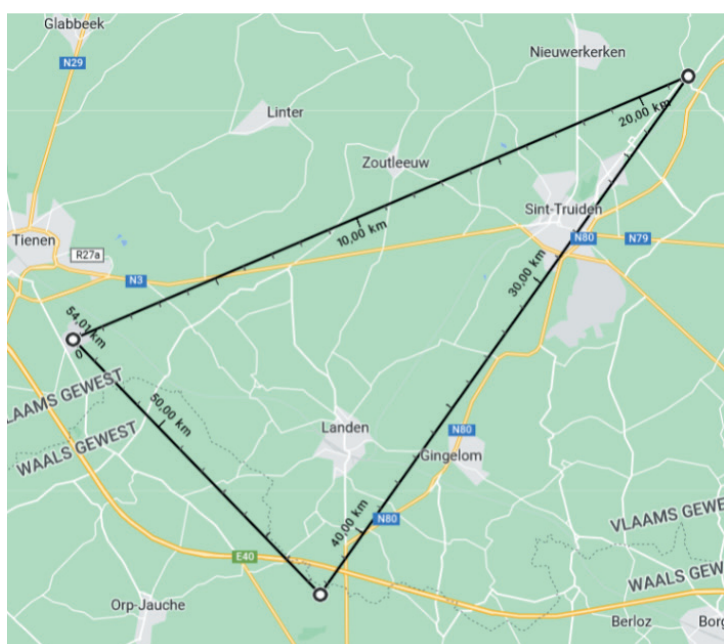
Madeliefjes

50 km overland en 5h duurvvlucht

Twee vliegen in één klap

Voorbereiding

Al een tijdje spookte er de ambitie door mijn hoofd om een vlucht te maken buiten de lokale kegel van ons vertrouwde vliegveld. Dit gevoel werd versterkt na een aantal vluchten met de ask-23. Je voelt aan dat de reikwijdte en dus ook de mogelijkheden met dit toestel groter zijn.



De uitgetekende proef

Om mijn SPL vergunning te behalen is één van de resterende vereisten een 50 km overland vlucht te maken. Hiervoor had ik een vlucht voorbereid met als keerpunten Kortenberg en Cras – Avenas. Na enkele 'mislukte' pogingen was ik het juiste moment aan het afwachten. Zondag 1 mei zag de meteorologie er dan ook veelbelovend uit en besloot ik het nogmaals een kans te geven.

De Vlucht

Vastberaden en een beetje ontgoocheld door het grij-

ze weer stapte ik in de 23. Met dank aan Mattijs die me goed had afgezet kon ik al snel wat hoogte winnen. Het plafond was die dag 1400m, Hoog genoeg dus om met voldoende marge al wat afstand af te leggen. Na een tweetal keer 'pompen' bereikte ik Sint-Truiden. Dit is blijkbaar voor andere beginnende overland piloten ook een cruciaal punt waar je de keuze dient te maken of je

doorgaat of terugkeert. Ook hier bleef ik even afwachting hangen want in de richting van men koers leek het weer maar sober. Toen zag ik in de verte André Ruymen

hoogte winnen onder een verstopte cumulus en besloot met hem in te voegen.

Daar zijn we gestegen tot aan het plafond en heb ik mijn keerpunt kunnen ronden. Het stijgen was er zwak en na wat sukkelen besloot ik mijn tocht door te zetten tot Landen. Het werd terug tijd dat het ging stijgen en dat deed het gelukkig ook. Vervolgens het keerpunt Cras-Avenas gerond. En teruggekeerd naar het thuisveld. Het is wel een opluchting wanneer je terug binnen bereik zit.

Het weer leek te verbeteren en iedereen bleef boven. De goesting om te landen was er ook niet. Van daar dat ik besloot deze proef nogmaals te vliegen. Na mijn tweede 'tourke' was ik toch al een tijdje in de lucht. En besloot ook ineens te gaan voor de vijf uur duurvvlucht voor het brevet. Na zo'n tijd valt een 'toilet'bezoek namelijk niet uit te sluiten. Dit was dan ook de moeilijkste fase van de vlucht;) Met een totale vluchtduur van 5h54' was ik opgelucht om terug op het vliegveld te staan.

Al bij al een belangrijke mijlpaal in mijn vlieg carrière. Om de reistijd te verbeteren en grotere afstanden te vliegen kijk ik er naar uit om nog veel van de ervaren instructeurs bij te leren. Van daar ook mijn interesse voor de overland trainingen met de duo discus

Jens Gemis



Veilig terug in Goetsenhoven

Overland Duo Discus naar Venlo...

...en buitenlanding in Lanklaar

Maandag 6 juni 2022, de laatste dag van een tot dan onbestaande driedaagse. We hadden de week ervoor al afgesproken om samen met de Duo erop uit te gaan, en door de beperkte opkomst van overlandvliegend De Wouw hadden we ineens een redelijke kans om de driedaagse uit het niets nog te winnen. Enkel André en Theo bleken de te kloppen mannen te zijn. Het weer was niet denderend, een streep richting noordoosten met een redelijke potentiële vliegafstand, maar een strakke wind uit zuidwesten. Een vlucht met de wind mee was dus de enige optie. Maar tot waar zouden we durven gaan? Geen twijfel, hoog mikken en Venlo ingeven. In ieder geval, de terugkeer ging sowieso een lastig verhaal worden.

Vertrek ging perfect. Iets voor Hasselt kwamen we André tegen. Zwartberg was zijn punt zei hij. Jaja, dachten we, dus we wisten dat we zeker verder moesten. Voor we het goed en wel wisten lag Hasselt al achter ons en zagen we de Maas in de verte al liggen, en we hadden ook niet veel nodig om de steek richting Nederland te maken. Transponder aan en maar voort dus, en dit na nog geen uur vliegen. De thermiek bereikte zijn hoogtepunt, pompen van 3 meter waren geen uitzondering, dus maar lekker steken tegen een grondsnelheid van dik 180 km/h, zo snel dat we Venlo bijna al voorbijgevlogen waren. Maar dan kwam deel 2, terug naar België.

De lucht boven Venlo richting België zag er niet slecht uit, maar in het westen werd het toch al wat donkerder aan de horizon. De eerste pompen richting België zet-

ten ons met de voetjes op de grond. Het werd duidelijk dat we diezelfde pompen van de heenreis zeker nodig zouden hebben om ook maar een beetje snelheid te maken, maar we waren nog optimistisch. We bleven dicht bij de Maas en bereikten de wateren rond Roermond nog redelijk vlot, maar de hoge bewolking was al behoorlijk opgeschoven en begon zijn effect te hebben op de thermiek. We besloten Beek Approach op te roepen voor crossing permission. Ruben moest het ditmaal zelf doen zonder Mattijs, maar de verkeersleider had wel heel moeilijke vragen in petto. Al bij al lulde hij zich er nog goed uit, crossing approved. Gelukkig, want daar waren de cumulussen nog van redelijke kwaliteit. Maar helaas, het was het begin van het einde, we geraakten maar niet weg van de wateren rond Roermond.





De winnaars van de Driedaagse... in het veld.

De hoge bewolking had ons intussen bereikt en we geraakten maar niet vooruit. Hier en daar ontwikkelden zich nog enkele plukjes van de restwarmte en een minisstraatje gaf ons de opportuniteit om eindelijk het Belgische luchtruim te bereiken. Oef, dachten we, er is nog leven onder de couche, dus we hebben nog een kans. Maar boven Kinrooi vielen we terug tot 400 m. Een streepje zon redde ons daar, meer nog, er vormde zich nog een straatje tot in het prachtige Lanklaar, Dilsen-Stokkem.

Het wolkendek sloot zich opnieuw en de weinige plukjes die er waren, verdwenen snel. Het werd terug benauwd, en dit keer geen mirakel. Na een paar pogingen nog iets te vinden in de turbulentie achter een paar windmolens, viel het verdict! Veld was gekozen, een mooie akker bewerkt in de windrichting zonder gewas. Ruben nam definitief over en zette de Duo mooi neer, met

absolute voorzichtigheid voor de kleine maïsplantjes.

Al snel kwamen een paar buurtbewoners kijken, als ook de eigenaar van het veld, en ze hielpen ons om de Duo tot kort bij de weg te duwen. Maar toen de boer de Duo met een touw rond de staart uit het veld wou trekken, moesten we hem toch even vriendelijk bedanken voor de hulp, waarvoor hij zelfs 50 euro wou hebben. Tja, we adviseerden hem vriendelijk om contact te nemen met de verzekering.

Niet veel later arriveerde de ophaalploeg (die waren natuurlijk al halfweg toen we geland waren) en in geen tijd stak de Duo weer mooi in zijn doos. Naar goeie gewoonte trakteerden we de talrijke ramptoeristen op een goeie pizza in centrum Eindhoven, maar het allerbelangrijkste: de driedaagse 2022 is van ons!

Michaël Klofac en Ruben Michaux

Prestaties

Ging solo op 22 mei

Teddy Varig

Ging solo TMG op 29 april 2022

Koen Pierlet

Behaalde zijn 1000m hoogtewinst

Andre Zucka

Behaalde zijn 5 uur duurvucht

Jens Gemis

Is geslaagd in het theoretisch examen zweefvliegen

Jens Gemis

Teddy Virag

PS

Moesten er leden zijn wier naam niet voorkomt, laat het mij dan zo snel mogelijk weten.

Theo Stockmans



Ze solovlucht van Teddy

Milieu

Er valt eigenlijk weinig of niets te zeggen.

Theo Stockmans

Uitslag Driedaagse

De ingediende proeven

04 juni			
piloot	toestel	proef	punten
Theo Stockmans	Ventus 2Cx	Du 317	264,2
Andre Ruymen	Ventus 2CxT	VV 65,3	217,7
Andre Zucka	Ka 23 B	HW 605	131,5
06 juni			
piloot	toestel	proef	punten
Ruben Michaux & Michaël Klofac	Duo Discus	OP 159,9	642,5
Andre Ruymen	Ventus 2CxT	OP 122,6	459,8
Theo Stockmans	Ventus 2Cx	VV 91,2	304,0

OP: opgegeven proef

VV: vrije vlucht

HW: hoogtewinst

Du: duurvluucht

De uitslag

1; Ruben Michaux & Michaël Klofac	642,5 pt
2, Andre Ruymen	459,8 pt
3. Theo Stockmans	304,0 pt
4. Andre Zucka	131,5 pt

Dit zijn voorlopig de ingediende proeven. Tot en met 06 juli kunnen er nog proeven op de Charon gezet worden. Het zijn er eigenlijk heel weinig. Het weer zat wel niet mee. Maar het deelnemersveld is beduidend minder dan de vorige jaren, spijtig.

Voor zover ik weet zijn er maar weinig clubs die een eigen wedstrijd hebben. De eerste editie dateert van midden 1960. Maar het is aan de leden om dit in ere te houden.

Theo Stockmans

Buitenlandingen 2022

Buitenlandingen op een vliegveld					
Datum	Piloot	Plaats	Toestel		Afstand*
26/05	Erwin Huybens + Theo Stockmans	Maillen	Duo Discus	D-2410	45,38
26/05	Sébastien Mathieu	Zwartberg	LS6 18m	D-0045	47,50
26/05	Sébastien Mathieu	Sint-Truiden	LS 6 18m	D-0045	33,70**
28/05	Michaël Klofac	Sint Truiden	Ka 6 E	D-6976	17,40
28/05	Loeka Rogge	Cras-Avernas	Ka 23	D-6953	11,43
11/06	Theo Stockmans	Sint-Truiden	Ventus 2Cx	OO-YTS	17,40
Echte buitenlandingen					
06/05	Ruben Michaux + Michaël Klofac	Dilsen-Stokkem	Duo Discus	D-2410	59,8

* in kilometers vanaf de startplaats

** vanuit Zwartberg

Theo Stockmans

Nieuwe gelcoat voor de Duo Discus

Afgelopen winter kreeg onze Duo Discus een nieuwe laag gelcoat. De originele gelcoat was 22 jaar oud en begon barsten te vertonen.

De werken werden uitgevoerd door R&D Aeronautics in Plovdiv, Bulgarije. Zij hadden de interessantste prijs-offerte, maar aanvankelijk hadden we hen niet weerhouden vanwege de grote afstand (2500km enkele reis). Daarom boden zij aan om de Duo bij ons te komen ophalen en weer af te leveren, zodat deze hindernis wegviel. Uiteindelijk werd de wissel in Berlijn gedaan, omdat Johan Vanhoyland daar niet zover vanaf woont en het toestel makkelijk mee kon nemen vanuit Tienen.

Er was beloofd dat het toestel terug in België zou zijn bij het begin van het vliegseizoen,

maar door het coronavirus en een zwaar ongeval van de zaakvoerder van R&D Aeronautics werd deze deadline gemist. Het toestel kwam half april terug op ons vliegveld aan en daarna moesten nog enkele kleine herstelling gebeuren (nieuw staartwiel, vervangen van de steun van de FLARM antenne, plaatsen van nieuwe vleugelwielletjes, opnieuw inbouwen van de herstellende LX8080D, ...)

Het wedstrijdnummer BW4 werd ook definitief aangepast naar YR, als verwijzing naar Yves Ruymen, dankzij wie onze club dit toestel enkele jaren geleden heeft kunnen kopen.

Uiteindelijk konden Bart Huygen en ikzelf op 23 april de eerste testvlucht uitvoeren en werd het toestel goed bevonden.

Daarmee zijn we weer 20 jaar gerust. Tegen dan hebben we misschien genoeg bijeen gespaard voor een Arcus ;-)

Ondertussen heeft het toestel op 2 maanden tijd al meer dan 45 uur en 1345 kilometer overland gevlogen.

En daarvoor hebben we het ook in de eerste plaats gekocht: voor het geven van overlandtraining aan de leerlingen en minder ervaren leden, en voor het maken van grotere overlandvluchten ("vertrekken voor minder dan 500km is een schande" - volgens sommigen) door de mensen met al wat meer ervaring...

Mattijs Cuppens



"YR", klaar voor de eerste vlucht na terugkeer in Goetsenhoven

JAARLIJKSE ALGEMENE VERGADERING “ DE WOUW ”

OP 23 APRIL 2022

1. Welkomstwoord van de Voorzitter

Eerst en vooral heet ik iedereen van harte welkom op deze jaarlijkse Algemene Vergadering van de Koninklijke Vliegclub DE WOUW.

2. Controle der aanwezigheden

Aantal : 106 Quorum : 53
Tegenwoordig : 64 (volmachten inbegrepen)

De vergadering kan/ ~~kan niet~~ geldig beraadslagen

3. Nieuwe leden

Nieuwe leden: afroeping

4. Goedkeuring verslag Algemene Vergadering 2021

In uw uitnodiging stond vermeld dat dit verslag bij mij kon ingekeken worden. Omdat niemand hiervan heeft gebruik gemaakt, veronderstel ik dat het verslag wordt goedgekeurd.

Het verslag wordt/ ~~wordt niet~~ goedgekeurd.

5. Verslag der activiteiten 2021

Zweefsectie: zie vorige Cumulus

Motorsectie: /

Gemeenschap: - herstellen van twee platte daken
militaire loods

6. Voorstelling van de rekeningen van het boekjaar 2021

- a. Motor
- b. Zweven
- c. Brandstof
- d. Gemeenschap

7. Budget 2022

Wordt tezamen gegeven met de voorstelling der

- rekeningen
- motor
- zweven
- gemeenschap
- fuel:

8. Verslag van de rekeningcommissarissen boekjaar 2021

Peter Knockaert en Andre Ruymen

9. Verlenen van kwijting aan de rekeningcommissarissen boekjaar 2021

Er is / ~~er is geen~~ kwijting

10. Verlenen van kwijting aan de beheerders voor het boekjaar 2021

Er is / ~~er is geen~~ kwijting

11. Aanstelling van de rekeningcommissarissen voor het boekjaar 2022

- a. (Motor) : Stan Vanuytrecht
Res: Peter Knockaert
- b. (Zweven) : Andre Ruymen
Res: Vic Cleyne

12. Objectieven 2022

In telegramstijl:

Zweefsectie: zweefkamp in juli, opendeur en onze Driedaagse van De Wouw op Pinksteren met BBQ op zaterdag

Motorsectie: vervanging motor OLI

Gemeenschap:

De Tiense Watervelden
Opendeur in samenwerking met ULM Goetsenhoven
90 jaar De Wouw en 100 jaar vliegveld
BAB Day

13. Milieu

Stand van zake (zie vorige Cumulus)

14. Vliegveld

De Tiense Watervelden

15. Allerlei

- Vleugeluitreiking op vrijdag 06 mei 2022
- opendeurdagen op 03 en 04 september, helpende handen en verantwoordelijken

16. Aanwijzen van twee leden voor het tellen van de stembriefjes

Ik had graag één zwever en één motor gehad die in geen enkel bestuur zetelen of ook niet verkiesbaar zijn.

a : (motor) : Peter Knockaert

b. : (zweven) : Nathalie Dormaels

17. Statutaire verkiezingen

Samenstelling Bestuur? 3 motors, 3 zwevers en 3 onafankelijken

Hoe stemmen?

Wanneer verkozen?

a. Zweefsectie: zijn uittredend en herverkiebaar:

Rudi Coomans
Theo Stockmans

b. Motorsectie :is uittredend en niet herverkiesbaar

Cedric Moyson

Cedric heeft gedurende 8 jaar in ons bestuur gezeteld. Hij heeft wegens persoonlijke redenen zijn ontslag ingediend. Wij bedanken hem voor zijn inzet.

zijn uittredend en herverkiesbaar

Steven Haenen
Bart Walterus

c. Onafhankelijken: zijn uittredend en herverkiesbaar:

Bart Lismont

Bart Martens
Piet Vanosmael

Ik heb GEEN enkele nieuwe kandidatuur ontvangen

Hoe kan men geldig stemmen ?

Daar het om personen gaat moet deze stemming, volgens de wet, geheim verlopen. Zelfs indien het aantal kandidaten overeenkomt met het aantal openstaande plaatsen.

Alvorens tot de stemming over te gaan wil ik hier oprecht de Raad van Bestuur danken voor haar opbouwende en aangename samenwerking. Om deel uit te maken van een Bestuur moet men niet alleen een beetje tijd over hebben, maar vooral een karrenvracht vol moed. En kritiek mag er geuit worden, maar dan wel positieve. Als men iets afbreekt, tracht tenminste iets in de plaats op te bouwen. En zelf een verantwoordelijk opnemen.

Ik mag zeggen, en mijn collega's bestuurders mogen mij tegenspreken als ik de waarheid niet zeg, de sfeer in ons hoofdbestuur loopt goed. Soms wordt er wel eens hard gediscussieerd maar alle beslissingen, bijvoorbeeld, worden unaniem genomen.

Zijn verkozen voor een periode van twee jaar:
iedereen

Zijn er nog vragen ?

Hierbij verklaar ik deze Algemene Vergadering voor gesloten. Uw club biedt je nu een consumptie aan, dank U.

Theo Stockmans

Bestuur club

Voorzitter	Theo Stockmans
Secretaris	Piet Vanosmael
Schatbewaarder	Bart Maertens
Ondervoorzitter motor	Bart Lismont
Ondervoorzitter zweven	Rudi Coomans
Leden	Bart Walterus
	Johan Vanhoyland
	Steven Haenen

TOESPRAAK VLEUGELUITREIKING

06 mei 2022

Mag ik iedereen van harte welkom heten op deze jaarlijkse vleugелuitreiking van de Koninklijke Vliegclub De WOUW.

In het bijzonder gaat onze dank naar:

- › Burgemeester Katrien Partyka
- › Schepen van sport Wim Bergé
- › Schepen van milieu Liesbeth Vanderloock
- › de vorige voorzitter van de Tiense Sportraad, Freddy Nolmans
- › Martine Deschamps, echtgenote van Marc Ruymen, naar wie een wisselbeker wordt genoemd (verontschuldigd)
- › Roland Depraetere, zoon van Gerard naar wie de gelijknamige wisselbeker werd genoemd (verontschuldigd)
- › Ook welkom aan de afvaardiging van ULM Goetsenhoven.
- › En de leden van het Overlegcomité, Francis en Rudi

En niet te vergeten onze aanwezige clubleden met hun familie, en ook de wekelijkse gasten van onze vliegclub. Ook zij helpen onze club vooruit door aanwezig te zijn.

Ik ga trachten om een overzicht van onze belangrijkste gebeurtenissen te schetsen sedert onze laatste Vleugелuitreiking in 2019.

Wat brachten ons de afgelopen coronajaren ?

Onze club is slechts tijdens de harde lockdown aan de grond moeten blijven. Daarna konden wij, mits het toepassen van tal van opgelegde maatregelen, verder vliegen. Zelfs onze zweefvliegekampen zijn kunnen doorgaan. En wij zijn ook gespaard gebleven van Corona besmettingen. Van de maatregelen genomen door de verschillende regeringen, werden wij snel op de hoogte gebracht door de Sportdienst. En ook onze dank aan Tienen voor de ontvangen Corona subsidies.

Verschillende infrastructuurwerken werden uitgevoerd: het WC in het clublokaal werd vernieuwd, ons clublokaal werd in een nieuw kleedje gestoken en de 50 jaar oude poort van

de zweefloods werd vervangen. Daarbij komt nog het leggen van roofing op twee platte daken van de militaireloods.

Onder andere door de verminderde vliegactiviteiten door Corona, waren er amper klachten over lawaaihinder. En tijdens het laatste overlegcomité, waar onze nieuwe schepen van milieu Liesbeth aanwezig was, hebben de aanwezige leden van LZT (Leefbare Zuidrand Tienen) hard moeten nadenken om toch één geluidsovertreding te kunnen vinden. Aan onze piloten zou ik zeggen, zo verder vliegen.

En wat brengt ons 2022?

Het eerste weekend van september organiseren wij, in samenwerking met ULM Goetsenhoven, opendeurdagen. Ze staan in het licht van 100 jaar vliegveld en 90 jaar De Wouw. Weliswaar met één jaar vertraging door Corona, maar ze komen eraan. Ik nodig jullie allen uit om eens langs te komen.

SCHOTELS (onafgebroken lidmaatschap)

› 20 JAAR

Griet Francart (2000 – 2020)

Tom Segers (2002 – 2022)

Tom Vaes (2002 - 2022)

› 30 JAAR

Peter Solheid (1989 – 2019)

Piet Vanosmael (1992 – 2022)

› 40 JAAR

Paul Van Haesendonck (1980 – 2020)

Rudi Coomans (1981 – 2021)

BEKER VAN VERDIENSTE

› 2020: RENOVATIE WC

Steve Billiard

Jörgen Nuyts

Luc Vandebeeck

› 2021: VERFRAAIING CLUBLOKAAL

Senne Vandenputte

› 2022: NIEUWE POORT LOODS ZWEVERS

Steve Billiard
Piet Vanosmael
Luc Vandebeeck

Uitreiking trofeeën

Bekers Gerard Depraetere en Marc Ruymen.
Uitslagen: zie vorige Cumulus
Freddy Nolmans: voor zijn jarenlange inzet als
Voorzitter van de Tiense Sportraad.

Uitreiking Vleugels

Christophe De Brabanter
Paul Ene
Jens Gemis

Caro Guelinckx
Loeka Rogge
Mattice Thoelen
Julie Vanhoyland

Op maandag 12 juli 21, tijdens ons vliegkamp,
hadden wij maar liefst drie solisten. Een uni-
cum in de analen van onze club.

En nu wens ik nog aan iedereen een aange-
name avond.

Theo Stockmans



Uitreiking van de schotels



De solisten van 2019 tot en met 2021



Daisy Huybrechts en Jonathan Schmelcher gaven op 28 mei hun ja woord. Zij kozen onze club voor een fotosessie

Hier had natuurlijk ook uw advertentie kunnen staan...

Met een ander kader, in een ander lettertype of met een meer opvallend en aantrekkelijker design... en dat allemaal voor een belachelijk lage prijs.

6,20 voor 1/4 pagina
12,40 voor 1/2 pagina en
24,80 voor een volledige pagina.

Neem voor meer inlichtingen contact op met de redactie:
cumulus@dewouw.net

Artikels voor Cumulus

Leden die een artikel schrijven voor Cumulus kunnen hun tekst en foto's via email doorsturen naar cumulus@dewouw.net. Volgende formaten kunnen zonder problemen ingelezen worden:

- › Microsoft Word (.doc en .docx)
- › Rich Text Format (.rtf)
- › ASCII tekst (.txt)

Foto's kunnen aangeleverd worden in volgende formaten:

- › JPEG
- › TIF

Oproep tot alle leden, kruip eens in de pen en schrijf ook eens een artikel voor ons clubblad!!!

**1 artikel in
Cumulus
=
2 uren
winterwerk**

Cumulus is het clubblad van de zweefvliegsectie van de Koninklijke Vliegclub De Wouw, en verschijnt in maart, juni, september en december.

Niet-leden die zich willen abonneren kunnen zich wenden tot Theo Stockmans (theo@dewouw.net).

Colofon

Medewerkers

Mattijs Cuppens
Jens Gemis
Erwin Huybens
Michaël Klofac
Ruben Michaux
Theo Stockmans

Foto's

Mattijs Cuppens
Jens Gemis
Michaël Klofac
Ruben Michaux
Theo Stockmans

Internet homepage

<http://www.dewouw.net/>

E-mail

cumulus@dewouw.net

Redactie

Mattijs Cuppens
Fonteinstraat 22
3000 Leuven
tel.: 0486/76.76.34
email: cumulus@dewouw.net

Verantwoordelijke uitgever

Theo Stockmans
Nerm 123
3320 Hoegaarden
tel.: 016/76.66.96
email: theo@dewouw.net

Overname en/of vermenigvuldiging van artikels, foto's en tekeningen is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.



