



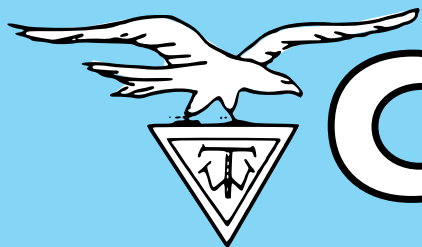
België - Belgique
P.B.
3320 Hoegaarden
BC 6352
Erkenningsnr P3A8067

Koninklijke Vliegclub De Wouw - Sectie zweefvliegen

Driemaandelijkse uitgave
Jaargang 29 nummer 1
Van januari tot maart 2023

Verantwoordelijke uitgever:
Theo Stockmans
Nerm 123
3320 Hoegaarden

Kantoor van afgifte:
3320 Hoegaarden



Cumulus

Koninklijke Vliegclub De Wouw - Sectie zweefvliegen



Driemaandelijkse uitgave
Jaargang 29 nummer 1
Van januari tot maart 2023
Nummer 108

Verantwoordelijke uitgever:
Theo Stockmans
Nerm 123
3320 Hoegaarden

Kantoor van afgifte:
3320 Hoegaarden

Winterwerk rollend materiaal



Jan en Eric zijn de boodcomputer "te slim af", zodat de pistewagen opnieuw wil starten...



De andere Jan herstelt ondertussen de wieltjes van de handkar



Zoek de juiste kabel...

In dit nummer

In dit nummer	1
Woordje van de redactie	2
Activiteitenkalender	2
Vliegveld.....	3
Milieu	3
Sint-Denijs-Westrem.....	4
Season Kick-Off 2023.....	6
Bestuur zweefsectie	8
Mahonie	8
Bestuur Motorsectie.....	8
Pistes in gebruik in 2022	9
Medewerkers Cumulus.....	9
Gerard De Praetere 2022..	10
Beker Marc Ruymen.....	10
AV Zweefvliegsectie	14
Artikels voor Cumulus	16
Colofon	16

Foto cover

Lierstart of sleepstart? Eric en Mattijs vlechten de staalkabel terwijl de rest gaat vliegen...

Woordje van de redactie

Het nieuwe jaar is alweer bijna drie maanden ver. En we hebben al kunnen proeven van een paar overlanddagen. En zoals ik ieder jaar neerpen: tracht zoveel mogelijk vluchten op de Charron te zetten. Een duurvluucht van één uur of een hoogtewinst van 600 meter tellen ook mee. Je levert dan het bewijs dat je geen luchtruimschending begaan hebt.

Al onze toestellen hebben weer het noodzakelijke winteronderhoud gekregen. Er werden geen noemenswaardige gebreken vastgesteld. Maar dat hangt van jullie allen af. En vergeet niet dat schade oplopen overal kan gebeuren. Tijdens het opstijgen of landen, naar de piste brengen maar ook tijdens het binnen - of buitenzetten in de loods. En schade herstellen kost geld en tijd. En vergeet niet dat er nog altijd een franchise van maximum 625,-Euro ten laste van de piloot kan gelegd worden.

Buiten het normale weekendvliegen, zijn er nog andere activiteiten die onze sectie of de club organiseren. Een vliegtuigwijding, Driedaagse van de Wouw, het zweefkamp of de opendeurdagen. Tracht eraan deel te nemen. Het helpt niet alleen de organisatoren vooruit, maar het geeft jullie club of sectie ook een bijkomende uitstraling.

Theo Stockmans



Kaarten inkleuren onder het toezicht van Koen

Activiteitenkalender

📅 **24/03:**

Vleugeluitreiking

📅 **25/03:**

Pilot for a day

📅 **10/04:**

Vliegtuigwijding met spaghetti

📅 **18 – 21/05:**

Vliegactiviteiten

📅 **27/06:**

BBO 3 Daagse

📅 **27 – 29/05:**

3 Daagse van De Wouw

📅 **03/07 – 07/07:**

1ste week zweefvliegkamp te Goetsenhoven

📅 **10/07 – 14/07:**

2de week zweefvliegkamp te Goetsenhoven

📅 **14/07:**

Kippenfestijn zweefvliegkamp

📅 **02 – 03/09:**

Opendeurdagen

Artikels voor volgende Cumulus: 1 juni 2023

Vliegveld

De gemeenteraad van Tienen keurde op donderdag 16 februari 2023 de onteigening goed van ons vliegveld. Het is eigenlijk een eerste stap in de realisatie van het project "De Tiense Watervelden".

Onze club en ook ULM Goetsenhoven krijgen met de onteigening de zekerheid dat wij onze vliegactiviteiten kunnen verder zetten. Dus positief nieuws.

Vanaf begin maart tot ongeveer einde augustus krijgen de twee runways van het militaire vliegveld van Bevekom (EBBE), o.a. een nieuwe asfaltlaag. Hierdoor zullen

deze gedurende de ganse periode gedeeltelijk onbruikbaar zijn. Om de heli training toch verder te kunnen zetten, zal regelmatig uitgeweken worden naar Goetsenhoven. Vooral op woensdag zullen er veel heli activiteiten waar te nemen zijn. Omdat onze club enkel gedurende de weekends mag vliegen, zullen wij er geen hinder van ondervinden. Maar voor de spotters een ideale gelegenheid om close foto's te nemen.

Op 18 februari heeft de landbouwer Van Kelecom, die een concessie heeft op ons vliegveld, de grasstroken met

vloeibaar mest geïnjecteerd. Dat mag hij maar doen gedurende bepaalde periodes van het jaar. Jaarlijks worden door de landbouwkundige dienst bodemstalen genomen. In functie van de hoeveelheid nitraten en fosfaten in het grond- en oppervlaktewater, wordt bepaald hoeveel vloeibaar mest er mag geïnjecteerd worden. Al deze richtlijnen zijn terug te vinden in het mestactieplan (MAP) van Vlaanderen.

Wordt vervolgd.

Theo Stockmans



Het injecteren van vloeibaar mest op ons vliegveld

Milieu

Op 29 december 2022 kregen wij bezoek van de brandweer van Tienen. Het was vooral ons clublokaal dat met een vergrootglas werd bekeken. Het was een inspectie in opdracht van de burgemeester van Tienen. De cafetaria van alle Tiense sportclubs komen aan de beurt. Mits enkele aanpassingen mogen wij ons clublokaal verder blijven uitbaten.

Op 20 maart vond het eerste overlegcomité van 2023 plaats. Het verslag ervan is te lezen in de Cumulus van juni.

Theo Stockmans

Zweefvliegen in Sint-Denijs-Westrem

1. Tijdperk GAC 1984

Mijn zweefcarrière startte in juni 1984 op een mooie zomerse namiddag.

Ik had afgesproken met een kozijn om een initiatievlucht te maken op Sint-Denijs-Westrem.

Mijn kozijn kende Jean-Claude Deneels die instructeur was bij de Ghent Aviation Club (GAC) en was door deze uitgenodigd om eens te komen proeven van het zweefvliegen.

De GAC beschikte over een Piper Pa18-150 Super Cub OO-VVC als sleper.

De GAC beschikte over 2 les toestellen, namelijk een Ka4 Lerche OO-ZUJ en een Ka7 OO-ZAK.

de Ka7 OO-ZAK.

Ik was de eerste om te starten, mijn kozijn nam de foto's van deze memorabele dag. Na de landing was het zijn beurt om te starten ... maar de vliegangst had hem goed te pakken!

Dus ben ik dan voor een tweede vlucht gegaan met als gevolg dat ik lid geworden ben van de GAC.

In totaal heb ik 15 starts gedaan, 10 met de Lerche en 5 met de Ka7. Het liedje heeft niet lang geduurd want het vliegveld werd definitief gesloten op 31/12/1984.

De hoofd instructeur was toen Rudy Maes en de voorzitter was Roger Fobe. Op de website van Guy Van-

Als tweede belangrijke instructeur was er Maurice Van Asse, berucht om zijn sigaar tijdens de lesvluchten. Verder was er Germain Vervliet (op de foto met T-Shirt GAC) die ook instructeur was.

De GAC beschikte in totaal over 5 zweefvliegtuigen, de twee les toestellen + 3 mono toestellen.

De 3 mono toestellen waren:

1. Ka8 OO-ZKF
2. SF30 Club Spatz OO-ZWW
3. Std Cirrus OO-ZCI

Om op de Cirrus te mogen vliegen moest je goed in de gratie staan en waren een hoop voorwaarden.

2. Tijdperk EBKT 1985 tot 1999

In juli 1985 ben ik op zoek gegaan naar een nieuwe zweefclub.

Wevelgem leek mij de beste locatie omdat het gemakkelijk bereikbaar was via de E17 vanuit Gent.

Een eerste proefvlucht met instructeur Guido Malfait gaf een goede indruk en ik maakte mij lid bij de Zoute Aviation Club, de ZAC.

Vanaf Mei 1986 begon ik intensiever te vliegen met als resultaat mijn eerste solo met Ka7 op 19 juli 1986, onmiddellijk gevolgd door tweede solo.

Hoodinstructeur was Urbain Arteel met wie ik de meeste vluchten gemaakt heb. Op



Vlnr: Germain Vervliet, Ikzelf en Jean-Claude Deneels

De eerste lessen werden op de Lerche gegeven, de Ka7 was meer voor initiatievluchten en verdere opleiding naar Ka8 toe.

De initiatie vlucht was met

derlinden zijn er veel gegevens en foto's te vinden over de historiek en de piloten van EBGT: <http://www.guy-vanderlinden.com/update/index.html>



De zuidkant van EBKT vanaf de 25 in 1994 met kerk van Bissegem in de achtergrond

tweede en derde plaats respectievelijk Guido Malfait en Philippe Martin. In totaal 42 starts in 1986 met als hoogtepunt eerste vlucht op Ka8 OO-ZAW op 9 augustus.

1987 en 1988 waren rustiger met als hoogtepunt mijn 5h duurvvlucht op 14 mei 1988 op Ka8 OO-ZAW, ik had ook 2000 m hoogte bereikt maar had jammer genoeg geen Barograaf bij.

1989, 1990 en 1991 werd er slechts 1 start gemaakt met Ka7.

Van 1992 tot 1995 weinig gevlogen op Ka7 en Ka8, zweefvliegvergunning behaalt op 27 juli 1994.

Niet meer aan zweefvliegen gedaan tussen 1996 en 2003.

Vanaf 05 juni 1993 was ik aan de opleiding PPL begonnen op C172 met Jean-Paul Declerck als instructeur.

Op 22 mei 1999 gebeurde het fatale ongeval met de sleper van de ZAC (OO-VVJ) met als gevolg dat alle zweefvluchten verboden werden vanaf deze datum. Vanaf dan werd er gezocht

naar een alternatief vliegveld voor het zweven.

De ZAC ging een samenwerking aan met de Tournai Aero Club, de TAC die vanaf Maubray opereren. Een nieuw hoofdstuk kon dan beginnen...

3. Periode 2003 – 2004 op EBTY

Ondertussen had ik mijn motor vergunning behaald op 28 februari 1994 met Wim Verbist als examiner.

In 2003 heb ik slechts 3 starts gedaan op Ka13 OO-YZA (de Karote genoemd wegens oranje schildering) met Piet Kools als instructeur.

In 2004: nog 1 vlucht op Ka7 OO-ZAE met Pierre Montens als instructeur, deze kwam van de Beernemse Zweefclub op Sint Joris "Het Eilandje".

Daarna nog 2 vluchten op de "Bijave", een frans lestoe-stel met als instructeur Jean-Claude Dubus van de TAC. Tenslotte nog 2 starts op Ka13 met Stefan Vanderveken om de vrilte te oefenen.

Interessante leden waren ook Johan Jandaen Patrice Van Den Daele waarmee ik ook op Ka13 gevlogen heb.

De jaren daarna ben ik niet meer aan zweven gekomen wegens andere bezigheden. Ik bleef ondertussen wel Motorvliegen vanaf EBKT bij de ZAC.

In 2008 ben ik dan bij de Motorsectie van KVDW lid geworden tot op heden.

In 2020 ben ik terug met zweefvliegen begonnen tot op heden.

Jean-Claude Verstraeten



Ka13 OO-YZA bijgenaamd "De Karote" met Pierre Montens als instructeur

Season Kick-Off 2023

Het Nieuwe Symposium

Na enkele jaren 'Coronapauze', kon het symposium opnieuw doorgaan. Het concept werd in een totaal nieuw kledje gestoken door onze eigen Ruben Michaux..

jes en drankjes werden klaargezet, ... Ook Glider Equipment was aanwezig met een stand waar je terecht kon voor de nieuwste instrumenten en ja... zelfs paaseitjes kon gaan snoepen.

men naar een gastspreker of meerder sprekers kon luisteren. Voor deze editie van het symposium konden de aanwezigen kiezen uit verschillende workshops. Er werden telkens twee sessies van zo'n 45 minuten gehouden. Zo kon je kiezen uit de volgende onderwerpen: 'Safety', 'Euro Glide', 'FAI' en 'Overland voor beginners', naargelang je interesse. Tijdens de workshops bleef de bar open voor degenen die liever een babbelijtje deden.



Nathalie en Sofie klaar om de gasten te ontvangen

Op zaterdag 30 januari 2023 werden de instructeurs van over heel Vlaanderen om 9u 's ochtends verwacht in het Provinciaal Vormingscentrum te Oostmalle. Zij werden onthaald met een tas koffie of thee alvorens de refresher van start ging. De HOT, Koen Pierlet, overliep de reglementering met betrekking tot vergunningen en dergelijke. De incidentrapporten werden besproken door het Safety-team. Het luchtruim voor 2023 werd opgefrist door Mattijs Cuppens.

In de loop van de voormiddag werden de voorbereidingen getroffen voor het symposium dat vanaf 13u30 van start zou gaan. De zaal werd aangekleed met de nodige decoratie, waaronder een zweefvliegtuig, de hap-

Vanaf 13u verwelkomden we de eerste gasten. Zij kregen alvast een glaasje cava of appelsiensap aangeboden door de Liga. Na het welkomstwoord van Matthieu Denecker, werd er wat uitleg gegeven over het verloop van de namiddag. In het verleden was er één zaal waar

Na de workshops volgde een presentatie over de Charronprestaties van het afgelopen jaar. Deze uiteenzetting werd naar goede gewoonte met leuke statistiekjes gegeven door de voorzitter van de Charron: Dries Van Gestel. Uiteraard kregen de eerste vijf finalisten van elke klasse een t-shirt mee naar huis. Degenen die de eerste plaats hadden behaald, ontvingen nog een cadeau-pakket gesponsord door Glider Equipment.



De stand van Glider Equipment met de MiniLAK

Vervolgens werden nog de badges voor solisten, de FAI-brevetten en bekens Gaston Peeters en Michel Aerts uitgereikt.

De dag kon worden afgesloten met een drankje en een klein hapje.

Een dikke pluim voor de organisatie die van het symposium een leuk, dynamisch en leerrijk event heeft gemaakt!

Nathalie Dormaels



Ruben en Mattijs, die mee instonden voor de organisatie



André en Jens met hun vleugels, en Glenn met zijn Charron-t-shirt



De Euroglide workshop lokte veel geïnteresseerden



Erwin ontvangt zijn SPL badge van HoT Koen

Bestuur zweefsectie

Voorzitter: Mattijs Cuppens
Secretaris: Julie Vanhoyland
Schatbewaarder: Mattijs Cuppens
Leden: Jan Bruyninckx
Astrid Coomans
Rudi Coomans
Erwin Huybens
Koen Pierlet
Theo Stockmans
Luc Vandebeeck

Enkele veranderingen tegenover vorig jaar

Johan Vanhoyland heeft ons zweefbestuur verlaten. Hij heeft er zijn intrede gedaan in 2009. En sedert 2011 nam hij de functie van secretaris waar, dus gedurende 13 jaar. Het is zijn dochter Julie die nu deze functie waarneemt.

Ook Griet Francart verliet ons bestuur. Zij zetelde er sinds 2021 en nam de functie van schatbewaarder waar. Deze functie wordt nu door Mattijs opgenomen.

Een nieuwkomer is ook Jan Bruyninckx Jd. Daarbuiten zijn er leden die nog andere functies bekleden. Deze kunnen jullie terugvinden in het Vademecum van de Liga, dat jullie binnenkort in de brievenbus zullen vinden.

Theo Stockmans

Bestuur Motorsectie

Voorzitter:
Steven Haenen

Penningmeester:
Cedric Moyson

Onderhoud toestellen:
Paul Vanhaesendonck

Head of Training:
Bart Lismont

bestuurslid:
Maarten Vijverberg

medewerkers:
Peter Knockaert (vluchtadministratie)
Piet Callemeyn (vliegtrips)

Theo Stockmans



Uitnodigingen klaarmaken voor de AV

Mahonie (plant)

In het Latijn Berberis aquifolium genoemd. Het is een giftige, groenblijvende struik. Deze plant wordt ook wel druifstruik genoemd.

Deze struik wordt 50 – 150 cm hoog. De struik wordt 50-150 cm hoog. De bladeren zijn oneven geveerd met vijf tot negen eironde deelblaadjes met een lengte van 4-8 cm. De blaadjes zijn stekelig getand en bovenaan glanzend. De struik bloeit in april en mei met gele bloemen, die in korte tot pluimen verenigde trossen zitten. De vrucht is een groen berijpte bes die la-

ter blauw wordt. Na de bloei vormt mahonie blauwzwarte bessen. Het vruchtvlees van de bes is eetbaar, maar de pitten in de bes zijn giftig, evenals de wortel.

Deze plant bevindt zich achter de militaire loods. Midden februari stelde ik vast dat hij reeds in bloei stond. Volgens de teksten die ik gelezen heb, is dat een maand te vroeg. Zou de opwarming van onze aarde er iets mee te maken hebben? Ik weet het niet.

Theo Stockmans



Pistes in gebruik in 2022

Welke pistes waren er gedurende onze vliegdagen in 2022, gedurende de weekends in gebruik? Uitgedrukt in percentages.

- 06: 30,00 %
- 17: 17,50 %
- 24: 33,75 %
- 35: 18,75 %

De vorige jaren was het hoofdzakelijk de 24 die met ongeveer 50% ging lopen. Maar misschien met de klimaatverandering (?) komt daar verandering in.

Bart Lismont



Jaarlijkse inspectie van het hoogteroer van de ASK13



Nog een AD, op het hoogteroer van de Duo Discus Walter bij het winteronderhoud van de Ka8

Medewerkers Cumulus 2022

Tekst

Mattijs Cuppens
Nathalie Dormaels
Paul Ene
Glenn Hostens
Theo Stockmans
Brett Tobback
Sander Vanden Wyngaerd
Jules Corbeels
Arthur Koninckx
Sébastien Mathieu
Ruben Michaux
Daan Van Den Bossche
Jens Gemis
Erwin Huybens
Michaël Klofac
Bart Huygen
Julie Vanhoyland

Foto

Mattijs Cuppens
Nathalie Dormaels
Paul Ene
Glenn Hostens
Theo Stockmans
Brett Tobback
Ruben Michaux
Jozef Vandevorst
Jens Gemis
Michaël Klofac
Senne Vandenputte

17 schrijvers en 11 fotografen hebben hun schouders onder de Cumulus 2022 gezet. Proficiat.

Theo Stockmans

Beker Gerard De Praetere 2022

	Piloot	Toestel	Datum	Duur
1	Glenn HOSTENS	ASW 19	28/05/2022	8u06
2	Ruben MICHAUX & Mattijs CUPPENS	Duo Discus	28/05/2022	7u22
3	Sebastien MATHIEU	LS 6 18m	28/05/2022	7u15
4	Theo STOCKMANS	Ventus 2cx	1/05/2022	7u05
5	Sam CUYVERS	ASK 23	2/07/2022	6u31
6	Bart HUYGEN	Discus 2b	1/05/2022	6u20
7	André RUYMEN	Ventus 2cxT	12/06/2022	5u59
8	Victor CLEYNEN	Duo Discus T	6/08/2022	5u33
9	André ZUCKA	K 8	7/08/2022	5u13
10	Jan WAUMANS	LS 7 WL	2/07/2022	4u39

Beker Marc Ruymen

	Datum	Piloot	Keerpunt	Toestel	Km H/T	HC	Hc Km
1	6/08	Glenn Hostens Erwin Huybens	Ibbenbüren (D)	Duo Discus	504,29	112	450,26
2	2/07	Sebastien Mathieu	Münster Telgte (D)	LS6-18	471,64	117	403,11
3	15/05	Theo Stockmans	Dülmen (D)	Ventus 2cx	402,71	120	335,59
4	28/05	Ruben Michaux Mattijs Cuppens	Borken (D)	Duo Discus	357,09	112	318,83
5	6/08	Sam Cuyvers	Wesel (D)	ASW19WL	305,81	101	302,78
6	6/08	André Ruymen	Venlo (NL)	Ventus 2cxT	219,69	120	183,08
7	6/08	Vic Cleynen Bert Cleynen	Kessenich (B)	Duo Discus T	147,95	112	132,1
8	1/05	Bart Huygen	Weelde (B)	Discus 2b	134,71	108	124,73
9	22/05	Mattijs Cuppens Ruben Michaux	Neeroeteren (B)	Duo Discus	126,08	112	112,57
10	12/06	Stijn Devalck	Opglabbeek (B)	ASW19WL	112,97	101	111,85



Hakselen van de hagen



Stan scheert de haag achter het clublokaal

JAARLIJKSE ALGEMENE VERGADERING “ DE WOUW “

OP 11 MAART 2023

1. Welkomstwoord van de Voorzitter

Eerst en vooral heet ik iedereen van harte welkom op deze jaarlijkse Algemene Vergadering van de Koninklijke Vliegclub DE WOUW.

2. Controle der aanwezigheden

Aantal : 97 Quorum : 49 Tegenwoordig : 57 (volmachten inbegrepen)

De vergadering kan/ ~~kan niet~~ geldig beraadslagen

3. Nieuwe leden

Nieuwe leden: afroeping

4. Goedkeuring verslag Algemene Vergadering 2022

In uw uitnodiging stond vermeld dat dit verslag bij mij kon ingekeken worden. Omdat niemand hiervan heeft gebruik gemaakt, veronderstel ik dat het verslag wordt goedgekeurd.

Heeft iemand vragen?

Het verslag wordt/ ~~wordt niet~~ goedgekeurd.

5. Verslag der activiteiten 2022

Zweefsectie:

Motorsectie:

Gemeenschap: - Open deur
- Tiense Watervelden
- overname baruitbating van Didier

6. Voorstelling van de rekeningen van het boekjaar 2022

- a. Motor
- b. Zweven
- c. Brandstof
- d. Gemeenschap

7. Budget 2023

Wordt tezamen gegeven met de voorstelling der rekeningen

- motor
- zweven
- gemeenschap
- fuel:

In de loop van 2023 zal onze club ook BTW plichtig worden. Omdat dit bijkomend werk vraagt, heeft onze club een boekhouder onder de arm genomen. Later meer daar over.

8. Verslag van de rekeningcommissarissen boekjaar 2022

Stan Vanuytrecht en Andre Ruymen

9. Verlenen van kwijting aan de rekeningcommissarissen boekjaar 2022

Er is /~~er is~~ geen kwijting

10. Verlenen van kwijting aan de beheerders voor het boekjaar 2022

Er is /~~er is~~ geen kwijting

11. Aanstelling van de rekeningcommissarissen voor het boekjaar 2023

a. (Motor) : Marc Mombaerts

Res: Benjamin Geilenkotten

b. (Zweven) : Jan Hendrickx

Res: Andre Ruymen

12. Objectieven 2023

In telegramstijl:

Zweefsectie:

Motorsectie:

Gemeenschap: - Opendeur in samenwerking met ULM Goetsenhoven
- statutenwijziging

13. Milieu

Stand van zake

14. Vliegveld

- De Tiense Watervelden
- Activiteiten 1 Wing te EBTN

15. Allerlei

- Vleugeluitreiking op vrijdag 24 maart 2023
- 10 april: vliegtuigwijding met daarna spaghetti
- Opendeurdagen op 02 en 03 september, helpende handen en verantwoordelijken

16. Aanwijzen van twee leden voor het tellen van de stembriefjes

Ik had graag één zwever en één motor gehad die in geen enkel bestuur zetelen of ook niet verkiesbaar zijn.

a : (motor) : Stijn Vanhamme

b. : (zweven) : Michaël Klofac

17. Statutaire verkiezingen

Samenstelling Bestuur? 3 motors, 3 zwevers en 3 onafhankelijken

Hoe stemmen?

Wanneer verkozen?

a. **Zweefsectie**: is uittredend en niet herverkiesbaar:

Johan Vanhoyland

Johan heeft in 2009 zijn intrede gedaan in het hoofdbestuur als afgevaardigde van de zweefsectie. Dus 13 jaar heeft hij het wel en wee van onze club, in het hoofdbestuur, gedeeld.

- ik heb één nieuwe kandidatuur ontvangen:

Erwin Huybens

b. **Motorsectie** : niemand

c. **Onafhankelijken** : niemand:

Hoe kan men geldig stemmen ?

Daar het om personen gaat moet deze stemming, volgens de wet, geheim verlopen. Zelfs indien het aantal kandidaten overeenkomt met het aantal openstaande plaatsen.

Alvorens tot de stemming over te gaan wil ik hier oprecht de Raad van Bestuur danken voor haar opbouwende en aangename samenwerking. Om deel uit te maken van een Bestuur moet men niet alleen een beetje tijd over hebben, maar vooral een karrenvracht vol moed. En kritiek mag er geuit worden, maar dan wel positieve. Als men iets afbreekt, tracht tenminste iets in de plaats op te bouwen. En zelf een verantwoordelijk opnemen.

Ik mag zeggen, en mijn collega's bestuurders mogen mij tegenspreken als ik de waarheid niet zeg, de sfeer in ons hoofdbestuur loopt goed. Soms wordt er wel eens hard gediscussieerd maar alle beslissingen, bijvoorbeeld, worden unaniem genomen.

Is verkozen voor een periode van twee jaar: Erwin Huybens

Zijn er nog vragen ?

Hierbij verklaar ik deze Algemene Vergadering voor gesloten. Uw club biedt je nu één consumptie aan, dank U.

Theo Stockmans

Charron.line - Binnenland

Clubklasse	Open/renklasse
15 Theo Stockmans	6 Ruben Michaux
23 Sam Cuyvers	9 Sébastien Mathieu
26 Andre Zucka	16 Theo Stockmans
27 Erwin Huybens	23 Mattijs Cuppens
29 Christophe Debrabant	25 Bert Cleynen
31 Glenn Hostens	27 Glenn Hostens
38 Michaël Klofac	35 Rudi Coomans
	40 Koen Pierlet

Standaardklasse

12 Glenn Hostens
50 Sam Cuyvers
51 Bart Huygen
56 Jan Waumans
62 Stijn Devalck

Motorklasse
22 André Ruymen
Junioresbeker
3 Glenn Hostens
13 Sam Cuyvers

CHARRON CHALLENGE 2022



Reservatiesysteem

- Blijft behouden, ook na Corona
- Reserveren kan tot ongeveer 1 uur voor de ochtendbriefing
- Geeft een overzicht van de aanwezige leden en toestelverdeling
- Instructeur, sleeppiloot, chef de piste, ... worden automatisch ingevuld
- Wie gereserveerd heeft, maar niet aanwezig is op de briefing -> idem...

Systeem werd ook aangepast om evenementen, luchtruimbeperkingen, winterwerk, ... aan te geven.

Charron.line - Buitenland

Standaardklasse
1 Bart Huygen
24 Jan Waumans

Open/renklasse

4 Theo Stockmans
9 Sébastien Mathieu
22 Mattijs Cuppens
27 Bart Huygen

Motorklasse

22 Johan Vanhoyland

CHARRON CHALLENGE 2022



Melding voorvallen en incidenten

- Via het intranet (kan anoniem)
- Via email: roodboek@dewouw.net



Rapportering is verplicht vanuit EASA. Voorvallen en incidenten worden verzameld door de Liga en aan de hand van deze gegevens wordt jaarlijks de veiligheids campagne opgesteld.

Dit jaar maar 6 voorvallen gemeld. In andere clubs waren dat er heel wat meer. Doen wij het dan écht zo goed allemaal?

Charron.line - Bekers

Gaston Peeters (VV)
2 Ruben Michaux

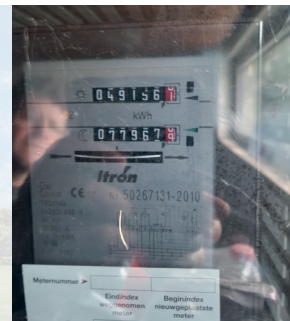
Michel Aerts (OP)
9 Glenn Hostens

CHARRON CHALLENGE 2022

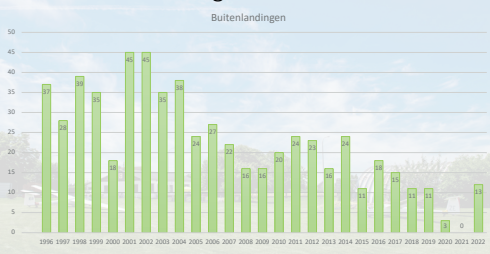


Elektriciteit

- Herinnering: verwarming werkhuisen uitzetten bij het verlaten van het werkhuis!



Aantal buitenlandelingen sinds 1996



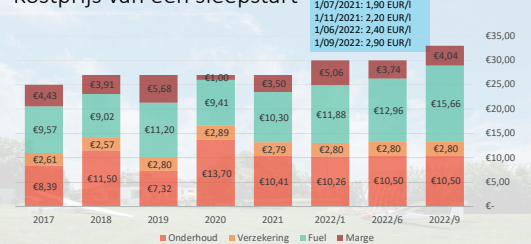
Uitzonderlijke uitgaven 2022

	Betaald in 2022	Betaald in 2021	Uitbetaling verzekering	Saldo 2022	Totale kost (2021-2022)
Nieuwe lak Duo Discus	€ 7.480,00	€ 2.500,00		€ 7.480,00	€ 9.980,00
3000-uren inspectie ASW19	€ 3.876,31			€ 3.876,31	
Incident met schade D-6988	€ 15.076,90		€ 14.922,68	€ 154,22	
Incident met schade D-6955	€ 6.412,31		€ 5.343,97	€ 1.068,34	
Huur Ka7 Zutendaal	€ 570,75			€ 570,75	
Poorten hangar zwevers	€ 7.800,21	€ 2.460,72		€ 7.800,21	€ 10.260,93
TOTAAL				€ 20.949,83	

Buitenlandelingen 2022

Datum	Piloot	Landingplaats	Toestel	Km
26/05	Erwin Huybens + Theo Stockmans	Mailen	Duo Discus D-2410	45,38
26/05	Sébastien Mathieu	Zwartberg	LS6 18m D-0045	47,50
26/05	Sébastien Mathieu	Sint-Truiden	LS6 18m D-0045	33,70*
28/05	Michaël Klofac	Sint-Truiden	Ka 6 E D-6976	17,40
28/05	Loeka Rogge	Cras-Avernas	Ka 23 D-6953	11,43
11/06	Theo Stockmans	Sint-Truiden	Ventus 2Cx OO-YTS	17,40
02/07	Glenn Hostens	Mailen	ASW19 D-6925	45,38
02/07	Ruben Michaux	Kiewit	Duo Discus D-2410	35,5
03/07	Mattijs Cuppens + Koen Pierlet	Keiheuvel	Duo Discus D-2410	48,1
16/07	Mattijs Cuppens + Ruben Michaux	Eberswalde-Finow (D)	Duo Discus D-2410	644,3
20/08	Koen Pierlet	Sint-Truiden	ASW 20 OO-ZPC	17,40
06/05	Ruben Michaux + Michaël Klofac	Dilsen-Stokkem	Duo Discus D-2410	59,8
19/07	Mattijs Cuppens + Ruben Michaux	Zalesie (P)	Duo Discus D-2410	80,1**

Kostprijs van een sleepstart



Geplande activiteiten 2023

- Afwerken winteronderhoud toestellen
- 21 januari – Alg. vergadering zweefsectie & herhalingsles luchtruim
- 4 maart – Instructeursvergadering
- 11 maart – Alg. vergadering De Wouw
- 24 maart – Vleugeluitreiking
- 26 maart – Pilot for a day
- 27-29 mei – Driedaagse van De Wouw
- 3-14 juli – Zweefvliegkamp
- 2-3 september – Opendeurdagen

Uitslag verkiezingen zweefbestuur

Kandidaat	Ja	Nee	Onthouding	Verkozen
Jan Bruyninckx JD	33			ja
Erwin Huybens	33			ja
Koen Pierlet	33			ja
Luc Vandebecck	32		1	ja
Julie Vanhoyland	33			ja

43 stemgerechtigden, 33 leden hebben gestemd

Het volledige verslag werd reeds eerder per mail aan de leden verspreid.

Hier had natuurlijk ook uw advertentie kunnen staan...

Met een ander kader, in een ander lettertype of met een meer opvallend en aantrekkelijker design... en dat allemaal voor een belachelijk lage prijs.

6,20 voor 1/4 pagina
12,40 voor 1/2 pagina en
24,80 voor een volledige pagina.

Neem voor meer inlichtingen contact op met de redactie:
cumulus@dewouw.net

Artikels voor Cumulus

Leden die een artikel schrijven voor Cumulus kunnen hun tekst en foto's via email doorsturen naar cumulus@dewouw.net. Volgende formaten kunnen zonder problemen ingelezen worden:

- › Microsoft Word (.doc en .docx)
- › Rich Text Format (.rtf)
- › ASCII tekst (.txt)

Foto's kunnen aangeleverd worden in volgende formaten:

- › JPEG
- › TIF

Oproep tot alle leden, kruip eens in de pen en schrijf ook eens een artikel voor ons clubblad!!!

**1 artikel in
Cumulus
=
2 uren
winterwerk**

Cumulus is het clubblad van de zweefvliegsectie van de Koninklijke Vliegclub De Wouw, en verschijnt in maart, juni, september en december.

Niet-leden die zich willen abonneren kunnen zich wenden tot Theo Stockmans (theo@dewouw.net).

Colofon

Medewerkers

Mattijs Cuppens
Nathalie Dormaels
Theo Stockmans
Jean-Claude Verstraeten

Foto's

Mattijs Cuppens
Theo Stockmans
Eric Vandewalle
Jean-Claude Verstraeten

Internet homepage

<http://www.dewouw.net/>

E-mail

cumulus@dewouw.net

Redactie

Mattijs Cuppens
Fonteinstraat 22
3000 Leuven
tel.: 0486/76.76.34
email: cumulus@dewouw.net

Verantwoordelijke uitgever

Theo Stockmans
Nerm 123
3320 Hoegaarden
tel.: 0476/89.90.68
email: theo@dewouw.net

Overname en/of vermenigvuldiging van artikels, foto's en tekeningen is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

