



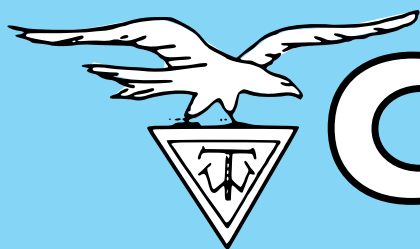
Koninklijke Vliegclub De Wouw - Sectie zweefvliegen

België - Belgique
P.B.
3320 Hoegaarden
BC 6352
Erkenningsnr P3A8067

Verantwoordelijke uitgever:
Theo Stockmans
Nerm 123
3320 Hoegaarden

Kantoor van afgifte:
3320 Hoegaarden

Driemaandelijks uitgave
Jaargang 30 nummer 1
Van januari tot maart 2024



Cumulus

Koninklijke Vliegclub De Wouw - Sectie zweefvliegen



Driemaandelijke uitgave
Jaargang 30 nummer 1
Van januari tot maart 2024
Nummer 112

Verantwoordelijke uitgever:
Theo Stockmans
Nerm 123
3320 Hoegaarden

Kantoor van afgifte:
3320 Hoegaarden



Jens bij het kuisen van de goten langs de landingsbanen.



Muizenplaag in de aanhanger van Theo...



Op nieuwjaarsdag zat ons vliegveld vol met kraaien.

In dit nummer

In dit nummer	1
Woordje van de redactie	2
Activiteitenkalender	2
Vliegveld	3
Milieu	3
Fauna	4
Prestaties	4
De steenuil	5
Tweede bergstage	6
Toespraak vleugeluitreiking	10
Alg. vergadering De Wouw	12
Alg. vergadering zweefsectie	14
Artikels voor Cumulus	16
Colofon	16

Foto cover

Op 16 maart kwam de "nieuwe" Twin II toe in Goetsenhoven en werden meteen enkele vluchten gemaakt door onze instructeurs.

Woordje van de redactie

Het vliegveld is nu van Tienen (zie artikel over het vliegveld).

Ik denk er aan om in één van de volgende edities een beknopte geschiedenis te schrijven over ons vliegveld. Misschien gespreid over enkele oplagen. Ik zal zien.

Onze sectie heeft een kunststof tweezitter bij, een Grob G 103 Twin II, in het zweefvliegersjargon ook wel "dunne Twin" genoemd. Het is grotere broertje van onze Jeans Astir. Hij heeft een glijgetal van 36 bij een snelheid van 105 km/u. En een spanwijdte van 17,5 m. In onze sectie zal hij vooral gebruikt worden bij de verdere opleiding, voor de overstap naar de ASK23. En natuurlijk zal hij ook ingezet worden tijdens het zweefkamp. Kom er eens mee vliegen. Overland kan voorlopig nog niet omdat de aanhanger nog niet operationeel is.

Op enkele opmerkingen na, is de driejaarlijkse technische keuring door onze CAMO vlot verlopen. Al onze toestellen mogen verder vliegen. En dit is het werk van velen onder jullie. Binnen drie jaar komen ze terug. Maar onze voorbereidingen starten nu reeds.

Onze Vleugeluitreiking werd een succes. Meer dan honderd deelnemers. Dit is lang geleden dat wij nog zulk een getalsterkte hadden. En de sfeer en het eten waren, zoals de voorgaande jaren prima. En volgend jaar zullen wij normaal, voor de 25ste maal, ons jaarlijks feest in de Vogelzang vieren.

Over het weder zou ik beter zwijgen. Maar om onze annalen of onze nakomelingen up to date te houden, doe ik het wel. Van het lieren is er het afgelopen semester niet veel in huis gekomen. Er zijn veel pogingen ondernomen, meestal eindigden deze in de modder. Het kan alleen maar beteren.

Theo Stockmans

Activiteitenkalender

📅 **15 april**
vliegactiviteiten

📅 **18 – 21 mei**
3 Daagse van De Wouw

📅 **18 mei**
BBQ 3 Daagse

📅 **1 – 5 juli**
1ste week zweefvliegkamp te Goetsenhoven

📅 **8 – 2 juli:**
2de week zweefvliegkamp te Goetsenhoven

📅 **12 juli**
kippenfestijn zweefvliegkamp

📅 **31 augustus + 1 september**
opendeurdagen

Artikels voor volgende Cumulus: 1 juni 2024

Vliegveld

Tienen heeft de aankoopakte van ons vliegveld getekend. Dus het vliegveld is van Tienen. Op donderdag 21 maart heeft Defensie de platen "Militair domein" verwijderd en Tienen gaat er andere plaatsen. Wanneer en met welke tekst weet ik niet.

Zoals in de Cumulus van december geschreven, is de stad bezig met het opstellen van een masterplan. Eens dat er zal zijn, zal onze club, samen met ULM Goetsenhoven en Olympia Wielerschool uitgenodigd worden voor een gesprek. Maar in elk geval kunnen de drie clubs hun activiteiten verder zetten. En dat is het belangrijkste.

Wordt vervolgd.

Theo Stockmans



Defensie kwam de borden 'militair domein' verwijderen

Milieu

Op maandag 11 maart hadden wij ons eerste overlegplatform van dit jaar. Het ging er, zoals de vorige keren, zeer gemoedelijk aan toe. De opgelegde agenda (zie hieronder) werd onder leiding van de moderator Johan Vanhoyland, stipt gevolgd.

Dagorde

- controle van de aanwezigen
- aantal vluchten
- vliegkampen
- circuittrainingen
- opendeurdag
- algemene bevraging naar hinder
- allerlei
- volgende vergadering

Omdat er bij onze vliegactiviteiten geen lawaaihinder werd vastgesteld, werd in het item allerlei zelfs gesproken over thermiek of de eventuele aankoop van een bijkomend motortoestel. En daarna bleven we nog wat plakken aan de toog.

De volgende vergadering is gepland voor 7 oktober.

Wegens de verkoop van ons vliegveld van Defensie aan de stad Tienen, werd in onze club een inventaris gemaakt van de asbest. Deze werken werden uitgevoerd door de firma SGS. Enkel in de militaire loods werd asbest gevonden. Zolang wij niet aan het asbest komen, is er geen enkel gevaar. Ook moeten wij die stof ook niet verwijderen. Een geluk, want dat zou ons een pak geld gekost hebben.

Wordt vervolgd,

Theo Stockmans



Inventarisatie van asbest in onze clublokalen.

Fauna

Op zaterdag 20 januari lag er nog ± 10 cm sneeuw op het vliegveld. Een ideale gelegenheid om te zien welke dieren er, vooral, 's avonds en 's nachts rond onze infrastructuur rond lopen

Drie zoogdieren heb ik kunnen vinden, twee roofdieren en een knaagdier: een vos, een steenmarter en een haas

De vos liep hier rustig rond, men kan de sleep van zijn dikke pluimstaart, in de sneeuw, bemerken in de looprichting. Het dier behoort tot de hondsachtigen en weegt ongeveer 15 Kg. Het dier jaagt zowel 's nachts als overdag. Op zijn menu staan hazen, konijnen, muizen en zelfs egels. Een vossenhol heeft een diameter van ± 20 cm. Een worp telt tussen de 4 à 6

welpen. Na zes maanden zijn ze volwassen. En hoe mooi ze er ook uit zien, een vos is niet geschikt als huisdier. Ik kan er over meespreken.

De steenmarter komt in onze contreien overal voor en is beschermd. Hij "woont" in huizen (zolders) en stallen of schuren. Hij valt geen mensen aan tenzij het dier zich bedreigd voelt. Hij is bruin van kleur met een witte keelvlek. De marter weegt ongeveer 2 Kg en meet ± 50 cm.

Hij voedt zich niet alleen met kleine zoogdieren (muizen, ratten en eekhoorns) maar ook met eieren, bessen en kersen. Jaarlijks werpt het vrouwtje 3 à 4 jongen die na 8 à 10 weken het nest verlaten.

Een steenmarter wordt ook wel eens fluwijn genoemd. Denk maar eens aan het boek van Ernest Claes: "Floere het fluwijn".

De haas behoort zoals de twee voorgaande dieren tot de zoogdieren en staan ook op het menu van hen. De haas meet ongeveer 70 cm en zijn gewicht varieert van 2,5 tot 7 kilo. Het dier is niet beschermd en er wordt op gejaagd. In onze contreien is de populatie sterk verminderd door de ruilverkaveling en het sproeien van de boeren. Het is min of meer een nachtdier. Het is een planteneter maar ook appels en bessen laat hij niet links liggen. Zijn actieradius beslaat zo 'n 300 Ha. Maar hij blijft zijn geboorteplaats trouw.

De haas paart gans het jaar door. Een worp telt tussen de 2 à 5 jongen.

Vroeger (± 100 jaar) werd in onze velden gejaagd of gestroopt op hazen met hazewinden.

Moest er iemand een wildcamera hebben, is het mijn bedoeling die eens gedurende één week aan ons clublokaal te hangen, richting militaire loods. Zo zouden wij een beeld kunnen krijgen van de dieren die in de omgeving van onze gebouwen rond lopen.

Theo Stockmans



Sporen van een haas in de sneeuw

Prestaties

Is geslaagd in het examen van sportcommissaris*

Glenn Hostens

PS

Moesten er leden zijn wier naam niet voorkomt, laat het mij dan zo snel mogelijk weten.

* Een sportcommissaris mag sportproeven goed- of afkeuren, behalve zijn eigen proeven. Proeven zoals 1000m hoogtewinst, 5 uren duurvlicht, enz. Een sportcommissaris kan ook instructeur zijn, maar niet noodzakelijk.

Maar het is uiteindelijk de sportcommissie van de Koninklijke Belgische Aeroclub die de proef homologeert of afkeurt.

Theo Stockmans



Controle van het hoogteroer van de Duo tijdens de ARC inspectie

De steenuil

Op de dag van onze Algemene Vergadering, zaterdag 09 maart, ging Mattijs, in het vroegere parachute-kot, een nieuwe sleepkabel halen voor onze sleper. Onderaan de schouw, afgezet met kieken-draad, zag hij iets bewegen. Eerst dacht hij aan een rat, maar het was een volwassen steenuil die in de schoorsteen gevallen was. En hij zag er nog levendig uit.

Deze kleine gedrongen nachtvogel is ongeveer 21 – 27 cm lang en een spanwijdte van ongeveer 55 cm. Hij weegt ongeveer 200 gram.

Hij leeft alleen. Zijn voedsel bestaat uit muizen, regenwormen, kevers, kikkers of jonge vogels. Maar ook

ratten staan soms op zijn menu.

De steenuil heeft één broedsel van 3 – 6 eieren per jaar. Het is een holenbroeder die geen nestmateriaal gebruikt.

Deze beschermde vogel kun je vinden in een groot gedeelte van Europa tot in Noord-Afrika en Azië.

“Onze” steenuil werd meegenomen door Jos, de vader van Mattijs, om hem te ringen. Op het einde van onze Algemene Vergadering (22u) werd zijn vrijheid terug gegeven. En de kans is groot dat hij in onze omgeving blijft en dat je hem nog eens gaat tegenkomen.

Theo Stockmans



Toch een mooie vogel, de steenuil



Het winteronderhoud aan de Ka8



Inspectie van onze sleper door DGLV



Een fotosessie van 1ste communicant Jesper Vanelderden uit Sint Truiden



De sleepkabel van de PMB wordt vervangen

Tweede bergstage

De eerste keer bergvliegen vanaf Saint-Auban vorig jaar in september viel heel goed mee, afgezien van het mindere weer en het wennen om vlak langs een berg af te vliegen. De zin was er absoluut om nog eens terug te gaan naar Saint-Auban. Uit interesse had ik toen aan mijn instructeur Georges gevraagd in welke periode/maand doorgaans de meeste kans is op golf. En dat was in de maand maart blijkbaar. Dit leek me wel een heel interessante periode want er ligt dan ook nog heel veel sneeuw in het prachtige berglandschap! Na de zomer in september schiet er niets meer van over op een hoogte van 3000 m. Het prachtige berglandschap in het witte goud zien stond dus hoog op mijn lijstje.

Een paar maanden later in januari wou ik de stage boeken voor in maart. Eerst op de club rond gehoord of er nog mensen geïnteresseerd waren om mee te doen. Er waren enkele geïnteresseerden maar helaas konden ze niet in maart. Twee andere maten die vliegen op een vliegclub vlak over de grens met Nederland wouden ook meegaan. De week van 4 maart t.e.m. 9 maart werd geboekt. Voor het gemak en de kans op heel koude nachten in de bergen hebben we gekozen om voor een bungalow op het vliegveld te gaan i.p.v. een tent zoals in september vorig jaar. Enkele weken later kregen we te horen dat de bungalows al volzet waren en dus kregen we een appartement aangeboden voor dezelfde prijs! Hier zeggen we geen nee tegen natuurlijk!

3 maart zondagochtend om 7 uur zijn we met de auto richting het zuiden vertrokken. Ergens halverwege Frankrijk begon het hard te regenen zoals voorspeld. Het was een groot front tot helemaal in het zuiden van Frankrijk die maar heel traag opschoof. De kortste weg naar Saint-Aubanis via Grenoble het berglandschap in. Maar omdat het daar net koud genoeg was, sneeuwde het daar hard en er waren voorspellingen tot wel een meter verse sneeuw. Daarom zijn we maar via het zuiden omgerekend langs Marseille. Dit was maar

een klein uurtje langer rijden maar zo riskeerden we tenminste niet om ons volledig vast te rijden in de sneeuw. Uiteindelijk zijn we om 18u30 toegekomen op het vliegveld en konden we alles uitpakken in het appartement. Helaas zagen we al wel een grote plas langs de runways liggen dus dat zag er niet te best uit.

Maandag

Eerst de gewoonlijke briefing gekregen om 9u45 en de voorspelling zag er best wel oké uit om een overlandje te maken. Na de briefing kennis gemaakt met onze Engelstalige instructeur Pierre Lemaire voor de rest van de week en een persoonlijke briefing gekregen. Ik en Jens (van de andere vliegclub) hadden Pierre, en Egon volgde de Duo stage met een andere instructeur (halverwege de week was het een andere instructeur) om enkel en alleen met instructeur te vliegen.

Vorig jaar in september mocht ik solo vliegen op de Pégase, oftewel de Franse ASW 19. Mijn vorige instructeur Georges vertelde toen dat de kans groot was dat ik de volgende keer met de Discus 2 zou mogen vliegen. Maar Pierre vertelde ons op de persoonlijke briefing dat we al ervaren genoeg zijn om de Discus 2 over te slaan en direct op de ASG 29 te mogen vliegen!! De Discus 2 hadden ze namelijk nodig voor minder ervaren piloten. Jens heeft 2 à 3 keer

meer vliegreuren dan mij en ongeveer met dezelfde gelijkaardige type zwevers gevlogen.

Deze dag mocht ik als eerste vertrekken met de Arcus en Jens daarna. Om 13u de lucht in en boven Les Mées los getrokken op 900 m MSL (het vliegveld ligt op 450 m MSL). Al snel bleek dat het een niet al te beste dag ging worden (ondanks de staalblauwe hemel met hier en daar een zeldzaam klein cumulusje) doordat de grond nog steeds verzopen was van de tientallen liters per vierkante meter van de vorige dag. Uiteindelijk toch een kleine 1450 m MSL gehaald, oftewel een kleine 1000 m AGL boven het vliegveld. Daarna naar het eerste bergje la Tôle Ondulée gevlogen waar we maar amper boven de 1000 m MSL geraakten en dus niet verder naar de Vau-muse konden gaan. Na een uur en een kwartier was het ook gedaan en was het de beurt aan Jens. Mijn flaps-skills waren blijkbaar goed genoeg want ik mocht vlak daarna met de ASG 29 vliegen! Amai wat een chique kist is me dat! Al bij de grondige inspectie bleek hoe verfijnd deze kist is afgewerkt. Toen was ik een beetje verbaasd dat ik ermee mocht vliegen. Maar dat was nergens voor nodig want amai hij ziet er niet alleen mooi uit maar hij vliegt ook nog eens leuk en makkelijk! Op 1000 m MSL los getrokken en 25 minuten later stond ik alweer op de grond. Ondertussen was het ook al 16u en



De ASG29 klaarzetten

begon iedereen erdoor te zakken na deze slechte dag. Ook Jens geraakte in de Arcus niet verder dan mij ondanks de hogere sleep.

Dinsdag

Vandaag duidelijk het betere weer door de vele zon van maandag en dus een drogere grond en ook meer en dikkere cumuli. Ik mocht terug eerst vertrekken in de Arcus. In het noorden werden er sneeuwbuien voorspeld en die waren er ook dus het standaard trajectje rond Saint-Auban afgelegd: Les Mées, Tôle Ondulée, Vau-muse, Authon, La Gache, de Lure en dan een heerlijke convergentie lijn over de noordkant van plateau Puymichel met een bel van 3,8 m/s geïntegreerd van 1300 m MSL naar 2600 m MSL, dat ging snel! 120 km afgelegd aan een gemiddelde snelheid van 102 km/h, het kan slechter haha! Een uur en 11 minuten gevlogen zodat Jens een langere vlucht kan maken en ik solo kon vliegen. Eenmaal ik de ASG 29 aan het klaarmaken was zag ik een gordijn van een bui afkomen over de Lure. Dit zag er niet zo best uit. Quasi iedereen is vóór de bui komen landen. Gelukkig was ik nog niet solo in de lucht en heb ik het tafereel mogen aanschouwen hoe iedereen een poging waagde om te landen. Bij mijn landing met de Arcus was de wind namelijk plots 180° gedraaid tijdens downwind en zijn we in downwind 180° gedraaid om in de andere richting te gaan landen. De wind waaide ongeveer met 30 km/h en er waren ook windstoten. Bij het naderen van de bui was het niet anders en was het nog wat intenser. Toen iedereen kwam landen hebben we een hoop zotte toestanden gezien



De bewuste bui

in een poging om hun zwever veilig aan de grond te krijgen. Wind die constant van richting veranderde en harde wind met windstoten die niet constant waren leidde tot 4 grondzwaaien waaronder ene van een Arcus.

Saint-Auban is een vliegveld van ongeveer 1200 m op 400 m zonder echte runways en landingsrichtingen. Het is er zelfs zo dat je mag kiezen in welke richting je land, bij voorkeur tegen de wind in en hoe je de windrichting zelf inschat. Normaal gezien vliegt iedereen wel ongeveer het circuit voor dezelfde landingsrichting tegen de wind in maar de ene mag in principe dus vanuit het zuiden landen en de andere vanuit het noorden, allemaal geen probleem. Het kan nog zotter: je mag zelfs dwars landen! En zo was het ook op deze dinsdag vlak voor de bui waarbij de harde wind al meer dan een uur constant van richting veranderde. Verschillende kwamen gelijktijdig in final vanuit het noorden, anderen kwamen in final

vanuit het zuiden en nog anderen deden er iets tussenin of gewoon dwars. Het enige wat je moest doen is over de radio in downwind zeggen wat je plan was. Was wel een heel spektakel om dit allemaal te zien gebeuren maar het leek nog goed te werken ook, op enkele grondzwaaien na. Al was het soms wel een beetje met schrik toezien hoe er ene enkele meters boven de grondvlak voor de afronding met hoge grondsnelheid binnenkwam door de rugwind en op het andere moment leek of hij elk moment uit de lucht ging vallen doordat de wind alweer gedraaid was. Na de bui werd er niet meer gestart, maar het was ondertussen ook al 16u en dus niet echt meer de moeite, ook al scheen de zon terug volop na de bui.

Woensdag

Vandaag werd er golf voorspeld en moesten we ook iets vroeger op de persoonlijke briefing zijn om 9u15. Deze briefing was zeer kort waarbij er enkel uitgelegd werd hoe de zuurstof werkte. De instructeur stond ijverig en we zouden al direct gaan vertrekken zonder de hoofdbriefing met iedereen erbij te volgen. Jens zou eerst vertrekken voor een 'klein' vluchtje en nog voor 10u waren ze al de lucht in met de Arcus. Egon en ik werden heel enthousiast toen we op de flightradar zagen hoe goed de golf aan de Lure was met 3-4-5 m/s stijgen tot vlotjes 4500 m.



-24°C (thermometer linksonder)



Pic de Bure



Door de vochtige lucht en de ijzige koude bevroor de cockpitkap voortdurend. Gelukkig had ik een handdoek mee om het ijs af te schuren om terug iets te kunnen zien, anders moesten we zakken...

Om 12u45 stonden ze alweer op de grond na een overland van 250 km puur en alleen op golf.

Nu was het mijn beurt maar Pierre had eerst nog een halfuur nodig om terug op te warmen, zegt genoeg hoe koud het daar wel niet was want hij was erop gekleed. De start ging heel vlotjes, terug losgekoppeld boven Les Mées en opeens zaten we al op 5000 m hoogte aan de Lure na een goed halfuur. Dan zijn we doorgevlogen naar het volgende golfsysteem richting het vliegveld Serres om daar wat extra hoogte te nemen om zo door te vliegen naar de golf van Pic de Bure. Bij het toekomen op 3000 m MSL verwachtte Pierre een stevige rotor dus nog eens goed vastgestrapt en gezorgd dat er niets los in de cockpit lag. Gelukkig viel het goed mee en zaten we boven de rotor, vandaar dat we extra hoogte moesten pakken bij het golfsysteem in de buurt van Serres. Bij Pic de Bure hebben we een mooie 5200 m MSL weten te halen (was daar maar -24 °C... brrrr), hoger ging niet want op deze hoogte draaide de wind plots 180°. Daarna zijn we doorgevlogen naar het Écrinsmassief ten noordwesten van Saint-Crépin, daar zijn we omgedraaid terug richting het zuiden naar de Blayeul, Coupe en Beynes. Omdat het kon zijn we nog eens de Vaumuse, Authon en Gache

afgevlogen om zo aan de helling van de Lure te hangen. Daar wou Pierre een rotorwolkje proberen maar was helemaal niets en een goeie 300 m kwijt gespeeld met nog maar een 1550 m MSL. Dat was te laag om terug naar de Lure te gaan dus heeft hij mij de escape route getoond voor als je daar te laag hangt, toch weer veel van geleerd want op deze lage hoogte zit je plots in de lei zijde van het lagere bergje ten noorden van de Lure. Na 335 km puur gebruik makend van golf terug geland. Dit was echt een zalige vlucht! Geleerd hoe golf werkt en hoe je het kan gebruiken voor overlanden wat een fenomenale zichten met het mooie sneeuwlandschap in de bergen!!

Donderdag

Terug een hele goeie dag voorspeld maar deze keer zonder golf en met een basis van 3200 m! Omdat ik woensdag de lange vlucht gemaakt heb met Pierre was het nu aan de beurt voor Jens. Zij gingen zelfs de hele dag met de Arcus vliegen en ik mocht dan met de ASG 29 de hele dag op pad! Ik was in mijn nopjes want ik kreeg aanvankelijk een mooi gebied om in te mogen spelen: Vaumuse – Authon – Gache – Lure – Jouerre – Blayeul – Coupe en Beynes.



De Cheval Blanc is écht wit

De start ging weer heel goed, los gekoppeld aan Tôle Ondulée en direct naar 1800 m MSL. Aan de Authoneen pracht van een bel genomen naar 2600 m MSL. Zo door naar de Blayeul en dan naar

het zuiden naar Coupe, daar zat ik ondertussen al op 3100 m MSL. Als je solo vliegt moet je om de 20 minuten over de radio je positie en hoogte doorgeven aan de instructeur. Zo weet hij waar je zit en kan hij je helpen als je in de problemen komt. Normaalgezien mocht ik het Parcour niet op. Maar omdat ik zo hoog hing en het ook zo goed ging mocht ik eens naar de Cheval Blanc vliegen. Zoiets laat je me natuurlijk geen 2x zeggen en ik moest alleen zien dat ik boven de 2500 m MSL bleef. Eens daar mocht ik van Pierre verder vliegen tot aan de Caduc. Met 2700 m MSL op de teller vertrouwde ik dat niet zo goed want zag er zo hoog en plat uit, ook zag ik daar geen enkel klein plukje (cumulus) hangen. Terwijl op Carton wel een plukje hing en de zon recht op deze berg stond te schijnen dus maar naar hier gevlogen en deze staat dwars op Caduc en inderdaad een goeie keuze geweest want direct terug naar een kleine 3200 m MSL. Hier terug positie doorgegeven en nu mocht ik terug verder door vliegen over Les Trois-Évêchés, La Blanche en ten slotte de Dormillouse of dus het volledige Parcour!! Dit was echt wel heel zotjes, nog nooit eerder met instructeur het Parcour gevlogen, buiten enkel Coupe, het begindeel. En nu mocht ik het hele Parcour afvliegen en terug! En amai wat een uitzichten hier, echt fantastisch en dat met zo'n ferme kist!! Eens terug aan Coupe naar Saint-Auban gevlogen en dan nog een laatste keer naar de Authon om daarna terug te vliegen en te landen na 230 km. Een goei half uurtje later was het namelijk alweer sunset. Dit was een fantastische afsluiter van de week!! :))



Het Parcour terug vliegen richting Saint-Auban (links sneeuw, rechts geen sneeuw)

Vrijdag & zaterdag

Deze 2 dagen kunnen we samen pakken waarop er niet gevlogen werd door regen. Donderdagavond is er dan ook beslist om geen briefing meer te geven op vrijdag en zaterdag. Vrijdag zijn we dan maar op uitstap geweest in Aix-en-Provence en zaterdag een avontuurlijke hike gedaan op de berg vlak ten noorden van Lac de Serre-Ponçon, gestart met geen sneeuw en op het hoogste punt lag er 55 cm sneeuw.

Bergvliegen smaakt duidelijk naar meer!

Leuke weetjes van mijn instructeur Pierre Lemaire: heeft op dit moment 33.000 vlieguren waarvan 30.000 zweven! Begonnen in 1966 en in 1967 al zijn eerste 300 km driehoek gedraaid op een houten kist. Hij woont al enkele tientallen jaren in het dorpje Mallefougasse, aan de voet van de berg de Lure. Als hij niet vliegt zit hij in zijn tuin te kijken hoe de zwevers vlak boven hem de golf pakken van de Lure.



Glenn Hostens

Ecrinsmassief: wit, witter witst



Christophe ruimt de sneeuw voor ons clublokaal



Een sneeuwman mocht niet ontbreken...

Toespraak vleugelluitreiking

24 maart 2023

Mag ik iedereen van harte welkom heten op deze jaarlijkse vleugelluitreiking van de Koninklijke Vliegclub De WOUW.

In het bijzonder gaat onze dank naar:

Burgemeester Katrien Partyka

Schepen van milieu Liesbeth Vanderloock,

Roland Depraetere, zoon van Gerard naar wie de gelijknamige wisselbeker wordt genoemd

Martine, echtgenote van Marc Ruymen, naar wie ook een wisselbeker is genoemd

Ook welkom aan de afvaardiging van ULM Goetsenhoven. en de leden van het Milieu -overlegcomité, Francis en Rudi

En niet te vergeten onze aanwezige clubleden met hun familie, en ook de wekelijkse gasten van onze vliegclub. Ook zij helpen onze club vooruit door aanwezig te zijn.

Wat bracht ons het afgelopen jaar en de toekomst

2023 werd een normaal vliegjaar. Het mooie, thermiekrijke weder lachte ons de eerste negen maanden toe. Maar het laatste trimester was nat en winderig. En we zijn er, spijtig genoeg, nog niet vanaf. Van onze lieveractiviteiten kwam hierdoor niet veel in huis. Maar ja, na regen komt zonneschijn, hopelijk.

Alleen viel het weder tijdens onze driedaagse zweefvliegwedstrijd, met Pinksteren, wat tegen. Er konden wel drie dagen gevlogen worden. Maar daar is ook alles mee gezegd. Maar ons zweefvliegekamp, de twee eerste weken van juli, was een schot in de roos. Slechts één niet vliegday wegens te veel wind. Het werd bekroond met vier solo's en ook nog een nakomertje. Ook dit jaar zit ons vliegekamp vol en wij hebben al inschrijvingen voor 2025.

Een schot in de roos was zeker het opendeur weekend in samenwerking met ULM Goetsenhoven. De weergoden zaten ons wel mee. Alhoewel, de modder op de parkings speelde ons wel wat parten. Maar de parking van het station van Tienen bracht ons soelaas. Met ongeveer 10.000 bezoekers, werd het beide dagen een kleine overrompeling.

En dit jaar zal het de laatste maal zijn dat de Red Devils gaan optreden. Het zal een show worden met loopings enz. Zeker komen kijken.

Vorige week hebben wij, op gebied van milieu, ons eerste overlegcomité van 2024 gehad. Bij de start van deze vergaderingen, zaten wij bijna met getrokken degen tegenover elkaar. Maar die tijden zijn veranderd. Dit tot voldoening van beide partijen. In het item allerlei worden zelfs gesproken over: wat is thermiek, de tweede handmarkt van vliegtuigen, enz. En de vergadering wordt verder gezet aan de toog met een lekkere pint bier. Dit neemt niet weg dat de piloten van beide clubs de overeengekomen milieuvergunning niet meer zouden nakomen of navliegen.

Wat ons vliegveld betreft, de stad Tienen heeft de aankoopakte getekend. En wij kunnen onze vliegactiviteiten blijven verder zetten. En dat is dus heel positief nieuws. Eerdaags zal Tienen ons uitnodigen voor een vergadering om te zien hoe het praktisch zal ingevuld worden.

Uitreiking schotels

Onafgebroken lidmaatschap van 20 jaar

- Mike Sturgeon (2004 – 2024)

- Jan Hendrickx (2000 – 2020)

Uitreiking trofeeën

Beker Gerard De PRAETERE

De zweefpiloot die het afgelopen jaar de langste duurvluucht heeft gemaakt, met vertrek en aankomst in Goetsenhoven.

Uitslag 2023 – 31 ste maal

1.	Sebastien MATHIEU	7u 17'
2.	Theo STOCKMANS	6u 43'
3.	Glenn HOSTENS	6u 37'

Trofee Marc RUYMEN

De zweefpiloot die de grootste heen en terug afstand vanuit Goetsenhoven heeft gevlogen.

Uitslag 2023 – 8 ste maal

1.	Glenn HOSTENS	504 Km
2.	Sébastien MATHIEU	438 Km
3.	Ruben MICHAUX & Loeka ROGGE	312 Km

DRIEDAAGSE van de WOUW

Driedaagse zweefvliegwedstrijd gehouden tijdens het Pinksterweekend.

Uitslag 2023 – 31 ste maal

1.	Glenn HOSTENS & Erwin HUYBENS	890 Ptn
2.	Ruben MICHAUX	866 Ptn
3.	Sébastien MATHIEU	585 Ptn

Uitreiking Verdienste & Speldje & Vleugels Verdienste

Einde 2022 verliet onze barman Didier ons clublokaal. Onze club besliste dat we de uitbating in eigen beheer gingen nemen. Een beurtrol moest opgemaakt worden wie wanneer achter de toog ging staan. In het begin verliep het wat stroef tot wanneer Christophe de Brabanter er zich ging mee bemoeien. En als er toch gaten in de beurtrol niet ingevuld geraken, dan gaat hij er zelf achter staan. En ik moet ook niet meer iedere zaterdag- en zondagmorgen de bar openen, hij doet het. De beker van Verdienste gaat dit jaar naar Christophe De Brabanter.

Speldje

Het zilveren "C" brevet. 1000m + 5 uur duurvluucht + 50 Km afstandsvluucht

Dit jaar: Erwin Huybens

Solo's

Om onze club draaiende te houden hebben wij een Bestuur. Om onze nieuwe leden de knepen van het vliegen bij te brengen lopen en vliegen er instructeurs rond in onze club. Maar de nieuwe piloten vormen ook een belangrijke pijler in ons clubleven. Ze hebben een aantal uren en starts nodig alvorens alleen het Tiens luchtruim te doorklieven. En dat brengt leven in de brouwerij en of de club. En wanneer er dan eentje solo gaat, is het feest. Het blijft toch nog altijd een unieke prestatie in het leven van een piloot.

En het afgelopen jaar mochten verschillende van onze leden hiervan proeven.

Dennis LORSON
Nele MAERTEN
Lowie PINTÉ
Cristian SBARCIU
Kristof VALGAERTS
Petra VAN MULDER
Andrik VIVIGNIS

Andrik hield er aan om na de uitreiking enkele woorden tot de aanwezigen te richten. Hieronder zijn tekst.

Dag allemaal,

Eerst en vooral wens ik de aanwezigen te bedanken voor hun talrijke aanwezigheid bij de jaarlijkse vleugeluitreiking. Mijn naam is Vivignis Andrik de meeste zullen mij wel kennen want ik vlieg al ruim één jaar bij De Wouw. Erwin die daar zit heeft mij verzocht om dit verhaaltje voor te bereiden en zo sta ik hier. Ik bedank alle instructeurs die het voor mij en mijn makkers makkelijk en moeilijk hebben gemaakt voor de opleiding die we van jullie kregen en mijn vader

om mij te sponsoren met de financiën. Ik ben blij en trots om als 14 jarige al solo te kunnen gegaan zijn. En nu over mijn solo, geheel onverwachts want normaal werd er die dag gelierd doch de lierwagen kwam vast te zitten in de modder en er werd besloten om te slepen die 2e december verleden jaar wat op mijn pa zijn verjaardag was en zo deed ik die dag mijn eerste vlucht met de Ka-13 en de vlucht was goed maar net niet goed genoeg voor Andre Ruymen zijn kritische expertisen daarna heb ik een 2e vlucht gedaan met onze voorzitter Theo Stockmans. En dan 5 min voor mijn onverwachte vlucht zij hij: ja, nu mag je alleen vertrekken. Ik was geschrokken en ik dacht dat het een grap was maar toch niet en zo mocht ik op 02/12/2023 solo met de Ka 13 en alleen het luchtruim in en ik moest 2 vluchten na elkaar maken en ze waren allebei prima, dus was ik opgelucht dat ik het er goed vanaf gebracht had. Ik vermoed dat ik vandaag wel de jongste (maar niet de kleinste) ben die de eer heeft om zijn vleugels in ontvangst genomen te hebben. De familie Vivignis is al sinds generaties als militairen verbonden aan "De vliegplein van Goetsenhoven". Maar ik ben wel de eerste die zelf met de hand aan de stuurknuppel van de grond is gegaan en daar ben ik trots op. Dames en Heren, leden van De Wouw, voor u staat dankbaar de nieuwste generatie die vandaag hun vleugels uitgereikt kregen door een ervaren piloot van de club en wij zullen ons uiterste best doen om voort te zetten wat jullie voor ons hebben opgebouwd. Bedankt voor uw geduld om te hebben willen luisteren.

Andrik

En nu wens ik nog aan iedereen een aangename avond.

Theo Stockmans



Onze sleper is vader geworden



Koen tijdens de refresher instructeurs op het LVZC symposium



Sébastien met examiner Patrick Govers



Mattijs tijdens de AV van de zweefvliegsectie

JAARLIJKSE ALG. VERGADERING “DE WOUW”

OP 09 MAART 2024

1. Welkomstwoord van de Voorzitter

Eerst en vooral heet ik iedereen van harte welkom op deze jaarlijkse Algemene Vergadering van de Koninklijke Vliegclub DE WOUW.

2. Controle der aanwezigheden

Aantal :	114
Quorum :	57
Tegenwoordig :	58 (29 A + 29 V)

Er waren dus 56 leden die niet aanwezig waren of geen volmacht gegeven hebben.

De vergadering kan/ kan niet geldig beraadslagen

3. Nieuwe leden

Nieuwe leden: afroeping

4. Goedkeuring verslag Algemene Vergadering 2023

In uw uitnodiging stond vermeld dat dit verslag bij mij kon ingekeken worden. Omdat niemand hiervan heeft gebruik gemaakt, veronderstel ik dat het verslag wordt goedgekeurd.

Heeft iemand vragen?

Het verslag wordt/ wordt niet goedgekeurd.

5. Verslag der activiteiten 2023

Zweefsectie: Mattijs Cuppens

Motorsectie: Steven Haenen

Gemeenschap:

- Open deur
- Toekomst van het vliegveld
- boekhouding
- statutenwijziging

6. Voorstelling van de rekeningen van het boekjaar 2023

Door Mattijs Cuppens

- Motor
- Zweven
- Brandstof
- Gemeenschap

7. Budget 2024

Wordt tezamen gegeven met de voorstelling der rekeningen

- motor – Steven Haenen
- zweven – Mattijs Cuppens
- gemeenschap – Theo Stockmans
- fuel: pm

8. Verslag van de rekeningcommissarissen boekjaar 2023

Uitvoerig en leerrijk verslag door Marc Mombaerts

9. Verlenen van kwijting aan de rekeningcommissarissen boekjaar 2023

Er is kwijting

10. Verlenen van kwijting aan de beheerders voor het boekjaar 2023

Er is kwijting

11. Aanstelling van de rekeningcommissarissen voor het boekjaar 2024

a. (Motor) : Marc Mombaerts

Res: Stan Vanuytrecht

b. (Zweven) : Senne Vandenputte

Res: Jan Bruyninckx

12. Objectieven 2024

In telegramstijl:

Zweefsectie: Mattijs Cuppens

Motorsectie: Steven Haenen

Gemeenschap:

- Toekomst vliegveld
- Opendeur in samenwerking met ULM Goetsenhoven
- vernieuwing terras

13. Milieu

Stand van zake door Rudi Coomans

14. Vliegveld

- mail van Tienen door Theo Stockmans

15. Allerlei

- Vleugeluitreiking op vrijdag 22 maart 2024
- Opendeurdagen op 31/ 08 en 01 september, helpen de handen en verantwoordelijken 23 maart, om 20u bij ULM

16. Aanwijzen van twee leden voor het tellen van de stembriefjes

Ik had graag één zwever en één motor gehad die in geen enkel bestuur zetelen of ook niet verkiesbaar zijn.

a : (motor) : Tom Vaes

b. : (zweven) : Jan Bruyninckx

17. Statutaire verkiezingen

Samenstelling Bestuur? 3 motors, 3 zwevers en 3 onafhankelijken

Hoe stemmen?

Wanneer verkozen?

a. Zweefsectie: zijn uittredend en herverkiesbaar:

Rudi Coomans
Theo Stockmans

b. Motorsectie : zijn uittredend en herverkiesbaar

Steven Haenen
Stijn Van Hamme
Bart Walterus

c. Onafhankelijken : zijn uittredend en herverkiesbaar

Bart Lismont
Bart Martens
Piet Vanosmael

Hoe kan men geldig stemmen ?

Daar het om personen gaat moet deze stemming, volgens de wet, geheim verlopen. Zelfs indien het aantal kandidaten overeenkomt met het aantal openstaande plaatsen.

Alvorens tot de stemming over te gaan wil ik hier oprecht de Raad van Bestuur danken voor haar opbouwende en aangename samenwerking. Om deel uit te maken van een Bestuur moet men niet alleen een beetje tijd over hebben, maar vooral een karrenvracht vol moed. En kritiek mag er geuit worden, maar dan wel positieve. Als men iets afbreekt, tracht tenminste iets in de plaats op te bouwen. En zelf een verantwoordelijk opnemen.

Ik mag zeggen, en mijn collega's bestuurders mogen mij tegenspreken als ik de waarheid niet zeg, de sfeer in ons hoofdbestuur loopt goed. Soms wordt er wel eens hard gediscussieerd maar alle beslissingen, bijvoorbeeld, worden unaniem genomen.

Iedereen werd voor een periode van twee jaar verkozen.

De verdeling van de functies zal gebeuren tijdens de eerstvolgende bestuursvergadering op 15 april.

Hierbij verklaar ik deze Algemene Vergadering voor gesloten. Uw club biedt je nu één consumptie aan, dank U.

Theo Stockmans



Daan en Arthur bij het kuisen van de rioolputten



Water was er deze winter genoeg...



Rudi vervangt de ijzeren latten van de '88'



Een dakgoot aan de militaire loods wordt teruggezet

Algemene vergadering zweefsectie

Verkiezing zweefbestuur

Vorig jaar verkozen

- Jan Bruyninckx JD
- Erwin Huybens (+HB)
- Koen Pierlet
- Luc Vandebeek
- Julie Vanhoyland

Uittredend en herverkiesbaar

- Astrid Coomans
- Rudi Coomans (+HB)
- Mattijs Cuppens
- Theo Stockmans (+HB)

Nieuwe kandidaturen

- Geen

Jaaroverzicht voor de Liga

AANTAL STARTS	Binnenland			Buitenland		
	Week	Weekend	Totaal	Week	Weekend	Totaal
Sleep	328	639	967	50	0	50
Lier	0	82	82	0	0	0
Pakstart	0	15	15	0	0	0
TOTAAL	328	736	1064	50	0	50

Aantal DTO gebonden starts: 736

AANTAL VLEGUREN	Binnenland			Buitenland		
	Week	Weekend	Totaal	Week	Weekend	Totaal
Vrije vlucht	252,42	717,37	969,79	38	0	38
Sleepvlucht	54,67	106,50	161,17	0	0	0
Motorvliegen	0	12,43	12,43	0	0	0
TOTAAL	307,09	836,30	1143,39	38	0	38

Aantal DTO gebonden vliegreizen: 311,49

AANTAL KM OVERLAND	Binnenland			Buitenland		
	Week	Weekend	Totaal	Week	Weekend	Totaal
	0	15995	15995	4231	0	4231
TOTAAL	0	15995	15995	4231	0	4231

Ledenaantal 2021

- Vliegende leden: 70
- Lid motorsectie: 1
- Steunende leden: 7

Ledenaantal 2023

- Vliegende leden: 79
- Lid motorsectie: 2
- Steunende leden: 5

Ledenaantal 2022

- Vliegende leden: 83
- Lid motorsectie: 2
- Steunende leden: 7

Ledenaantal 2024

- Vliegende leden: 63
- Lid motorsectie: 1
- Steunende leden: 6

Tweezitters

	D2410	D6901	D6988	D6932
2010	0	108	56:32:00	281
2011	0	185	74:31:00	463
2012	0	296	86:09:00	351
2013	0	439	154:03:00	309
2014	0	343	123:52:00	289
2015	0	273	101:01:00	511
2016	0	299	101:46:00	436
2017	0	275	117:08:00	432
2018	33	06:44:00	480	157:51:00
2019	288	159:51:00	309	106:48:00
2020	158	137:04:00	276	125:23:00
2021	74	69:12:00	287	106:17:00
2022	114	154:28:00	367	176:51:00
2023	92	114:48:00	349	158:18:00

Aantal starts en vliegreizen in 2023

1089 starts in totaal, waarvan:

- 1003 sleepstarts
- 82 lierstarts
- 4 zelfstarts

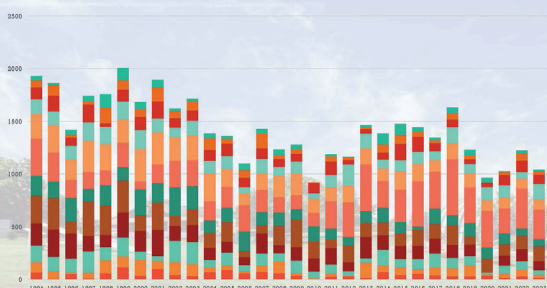
1090 vliegreizen

* Dit zijn de starts van alle privétoestellen vanuit EBTN, en alle clubtoestellen op EBTN en daarbuiten.

Eenzitters

	D2363	D6925	D6946	D6953	D6955
2010	47	44:15:00	20	46:07:00	81
2011	55	57:25:00	42	47:13:00	97
2012	73	70:14:00	22	53:10:00	50
2013	55	43:55:00	22	59:31:00	122
2014	35	20:32:00	11	38:27:00	208
2015	89	49:37:00	9	24:29:00	110
2016	93	54:46:00	22	35:39:00	54
2017	91	66:47:00	21	31:08:00	38
2018	36	46:21:00	35	55:12:00	51
2019	36	39:18:00	21	51:16:00	42
2020	39	44:13:00	21	63:58:00	26
2021	80	58:20:00	19	49:44:00	57
2022	47	76:34:00	9	36:02:00	31
2023	35	49:36:00	11	52:07:00	50

Aantal starts 1994 - 2023



Solo's

- Lucas Vandezande
- Tristan De Ridder
- Cristian Sbârciog
- Lowie Pinte
- Nele Maerten
- Nimrod Byloos
- Dennis Lorson
- Andrik Vivignis

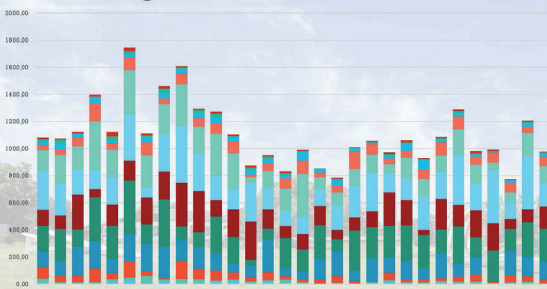
Theorie-examen

- Arthur Koninckx
- Lucas Vandezande
- Cristian Sbârciog
- Jean-Claude Verstraeten

Sleeppiloot

- Christophe De Brabanter

Aantal vliegreizen 1994-2023



5 uur duurvlicht

- Paul Ene

500km afstandsvlucht

- Glenn Hostens

50km afstandsvlucht

- Erwin Huybens

Sportcommissaris

- Glenn Hostens

Zilveren Brevet

- Erwin Huybens

Beker Gerard De Praetere

	Piloot	Toestel	Datum	Duur
1	Sebastien MATHIEU	LS 6 18m	19/05/2023	7u17
2	Theo STOCKMANS	Ventus 2cx 18m	10/06/2023	6u43
3	Glenn HOSTENS	ASW 19	19/05/2023	6u37
4	Victor CLEYNEN	Duo Discus	19/05/2023	6u18
5	André RUYMEN	Ventus 2cxT 18m	19/05/2023	5u31
6	Ruben MICHAUX	Duo Discus	19/05/2023	5u20
7	Paul ENE	K 8	19/05/2023	5u06
8	Mattijs CUPPENS	Duo Discus	15/04/2023	4u56
9	Erwin HUYBENS	ASK 23 B	19/05/2023	4u03
10	Jan WAUMANS	LS 7 WL	19/05/2023	3u59
11	André ZUCKA	ASK 23	9/04/2023	3u55
12	Christophe DE BRABANTER	ASK 23 B	27/05/2023	3u05

Kostprijs van een sleepstart



Driedaagse van De Wouw

	Datum	Piloot	Toestel		Proef	Score
1	28/05	Glenn Hostens & Erwin Huybens	Duo Discus	D-2410	VV 249,3	890,4
2	28/05	Ruben Michaux	ASW 19 WL	D-6925	OP 175,1	866,8
3	28/05	Sébastien Mathieu	LS 6 18m	D-0045	VV 171,2	585,3
4	28/05	Andre Ruymen	Ventus 2cx T	D-kmj	OP 143,9	539,6
5	28/05	Jens Gemis	Ka 23	D-2363	OP 94,7	439,2
6	28/05	Michaël Klofac	Ka 6E	D-6976	HW 955	224,7
7	27/05	Christophe De Brabanter	Ka 23	D-2363	Du 185	201,1
8	28/05	Jan Waumans	LS 7 WL	D-7450	VV 48,8	182,4
9	27/05	Vic & Bert Cleyne	Duo Discus T	D-KBVC	Du 181	161,6
10	29/05	Eric Vandewalle	DG 200	OO-YOO	Du 170	158,9
11	29/05	Mattijs Cuppens & Koen Martin	Duo Discus	D-2410	Du 165	147,3
/	27/05	Andre Ruymen	Ventus 2cx T	D-KMJR	Du 162	135,0
12	27/05	Mattijs Cuppens & Ruben Michaux	Duo Discus	D-2410	HW 713	127,3

Rekeningen 2023

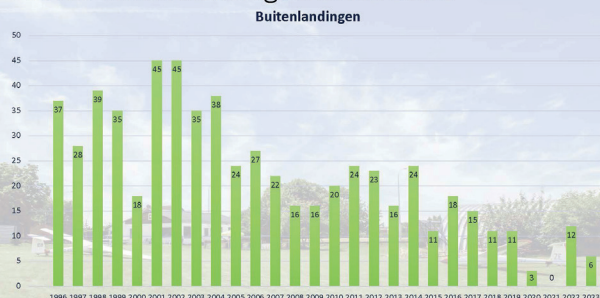
Beker Marc Ruymen

	Datum	Piloot	Keerpunt	Toestel	Km H/T	Handicap	Hc Km
1	19/05/2023	GLENN HOSTENS	IBBENBUREN (D)	ASW19	504,16	100	504,16
2	19/05/2023	SEBASTIEN MATHIEU	FUCHTORF (D)	LS6-18	512,62	117	438,14
3	19/05/2023	RUBEN MICHAUX	BORKEN (D)	DUO DISCUS	349,94	112	312,45
4	10/06/2023	THEO STOCKMANS	BARRICOURT (F)	VENTUS 2cx	315,19	120	262,66
5	19/05/2023	ANDRE RUYMEN	WERSHOFEN (D)	VENTUS 2cxT	280,77	120	233,98
6	10/06/2023	VICTOR CLEYNEN	BOUILLON (B)	DUO DISCT	222,69	112	198,83
7	17/06/2023	MATTIJS CUPPENS	BOUILLON (B)	DUO DISCUS	213,98	112	191,06
8	19/05/2023	ERWIN HUYBENS	OPGLABBEK (B)	ASK 23B	106,76	92	116,04
9	19/05/2023	JAN WAUMANS	ZWARTBERG (B)	LS 7	91,85	107	85,84
10	19/05/2023	ANDRE ZUCKA	GORSEM (B)	ASK 23B	34,21	92	37,19

Twin II - EBZR



Aantal buitenlandelingen sinds 1996



Boekhouding

- Overstap van kasboekhouding naar dubbele boekhouding
- Wegens eigen uitbating bar, omzet > 25.000 EUR/jaar
➢ Verplicht overstappen op BTW-boekhouding
- Eerste boekjaar is nu afgesloten. We betalen BTW op:
 - AVGAS
 - Hangarplaatsen
 - Drank in de bar
 - ...

Lidgelden en "sportactiviteiten" zijn vrijgesteld (dus tickets, minutengeld, ... bleven ongewijzigd)

Melding voorvallen en incidenten

- Via het intranet (kan anoniem)
- Via email: roodboek@dewouw.net
- Of rechtstreeks via AIR systeem Liga (www.lvzc.be)



Rapportering is verplicht vanuit EASA. Voorvallen in incidenten worden verzameld door de Liga en aan de hand van deze gegevens wordt jaarlijks de veiligheidscampagne opgesteld.

Veiligheidscoördinator in onze club: Michael Klofac

Uitslag verkiezingen zweefbestuur

Kandidaat	Ja	Nee	Onthouding	Verkozen
Astrid Coomans	34			
Rudi Coomans	34			
Mattijs Cuppens	34			
Theo Stockmans	34			

34 stemgerechtigden; 34 leden hebben gestemd

Hier had natuurlijk ook uw advertentie kunnen staan...

Met een ander kader, in een ander lettertype of met een meer opvallend en aantrekkelijker design... en dat allemaal voor een belachelijk lage prijs.

6,20 voor 1/4 pagina
12,40 voor 1/2 pagina en
24,80 voor een volledige pagina.

Neem voor meer inlichtingen contact op met de redactie:
cumulus@dewouw.net

Colofon

Medewerkers

Mattijs Cuppens
Glenn Hostens
Theo Stockmans
Andrik Vivignis

Foto's

Mattijs Cuppens
Glenn Hostens
Theo Stockmans
Andrik Vivignis

Internet homepage

<http://www.dewouw.net/>

E-mail

cumulus@dewouw.net

Redactie

Mattijs Cuppens
Fonteinstraat 22
3000 Leuven
tel.: 0486/76.76.34
email: cumulus@dewouw.net

Verantwoordelijke uitgever

Theo Stockmans
Nerm 123
3320 Hoegaarden
tel.: 0476/89.90.68
email: theo@dewouw.net

Artikels voor Cumulus

Leden die een artikel schrijven voor Cumulus kunnen hun tekst en foto's via email doorsturen naar cumulus@dewouw.net.

Volgende formaten kunnen zonder problemen ingelezen worden:

- › Microsoft Word (.doc en .docx)
- › Rich Text Format (.rtf)
- › ASCII tekst (.txt)

Foto's kunnen aangeleverd worden in volgende formaten:

- › JPEG
- › TIF

Oproep tot alle leden, kruip eens in de pen en schrijf ook eens een artikel voor ons clubblad!!!

**1 artikel in
Cumulus
=
2 uren
winterwerk**

Cumulus is het clubblad van de zweefvliegsectie van de Koninklijke Vliegclub De Wouw, en verschijnt in maart, juni, september en december.

Niet-leden die zich willen abonneren kunnen zich wenden tot Theo Stockmans (theo@dewouw.net).

Overname en/of vermenigvuldiging van artikels, foto's en tekeningen is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Vleugeluitreiking



Beker Marc Ruymen



Driedaagse van De Wouw



Volledig D-brevet



Beker van verdienste



Vleugels



20 jaar clublid



Diploma's en brevetten



Beker Gerard De Praetere

